

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дун Даомина на тему «Интегрированное планирование международных цепей поставок сельскохозяйственной продукции», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности

5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Актуальность исследования в отраслевом и практико-ориентированном измерении обусловлена насущной потребностью в совершенствовании логистического обеспечения российского агроэкспорта в условиях структурных преобразований мировой торговли. В последние годы наблюдается существенный рост интереса к российской сельскохозяйственной продукции на азиатском направлении, при этом Китай остается крупнейшим мировым импортером продовольствия и одним из наиболее перспективных партнеров для России. Однако реализация этого потенциала осложняется рядом факторов: высокими логистическими издержками, недостаточной развитостью холодовой инфраструктуры, разрывами между производственными и дистрибутивными звеньями, а также институциональными барьерами при интеграции с иностранными логистическими операторами.

Работа Дуна Даомина отвечает на эти вызовы, предлагая научно обоснованную методику формирования устойчивых экспортных цепей поставок, основанную на принципах интегрированного планирования и цифровой координации участников товародвижения. Автором выполнен комплексный анализ логистической инфраструктуры, выявлены ключевые узкие места в трансграничных операциях и предложены решения по их оптимизации с учетом китайской специфики. Особое внимание уделено развитию холодовой цепи поставок как критически важного элемента обеспечения качества и сохранности продукции при транспортировке на дальние расстояния.

Практическая значимость диссертации проявляется в том, что ее результаты могут быть непосредственно использованы при разработке национальных программ по развитию экспорта продукции АПК, формировании механизмов государственно-частного партнерства в транспортно-логистической сфере и выстраивании стратегий взаимодействия с китайскими дистрибьюторами. Предложенные инструменты позволяют минимизировать транзакционные и логистические издержки, повысить прозрачность экспортных операций и укрепить конкурентные позиции российских производителей на рынке КНР.

Таким образом, исследование Дуна Даомина представляет собой не только вклад в теорию интегрированного управления цепями поставок, но и практическое руководство к действию для предприятий агропромышленного комплекса, ориентированных на расширение экспортного присутствия и построение эффективных международных логистических альянсов.

Большой вклад в развитие российской науки **вносят следующие результаты:**

Развитие теоретико-методических основ интегрированного планирования международных цепей поставок, в рамках которого обоснована необходимость перехода от линейных логистических моделей к адаптивным экосистемам, обеспечивающим устойчивость и гибкость экспортных операций в условиях глобальной неопределенности (пункт 1 научной новизны).

Формирование научного подхода к цифровой синхронизации материальных и информационных потоков в холодовой цепи поставок, что позволило объединить принципы системного анализа и технологий мониторинга в режиме реального времени, обеспечивая сохранность качества продукции и снижение операционных рисков (пункт 3 научной новизны).

Разработка стратегического инструментария для прогнозирования и планирования экспортных потоков сельскохозяйственной продукции, включающего математическое моделирование, сценарный анализ и оценку рисков интеграции, что существенно повышает точность и надежность управленческих решений в сфере внешнеэкономической логистики (пункт 4 новизны).

Вклад в формирование научной базы цифровой логистики сельскохозяйственной продукции России, заключающийся в обосновании механизмов взаимодействия государственных структур, транспортно-логистических операторов и зарубежных партнеров на основе модульной интеграции и платформенных решений, что создает предпосылки для дальнейшего развития экспортной инфраструктуры страны (пункт 5 научной новизны).

Результаты, полученные автором, обладают высокой прикладной значимостью и открывают новые возможности для развития международной логистики и внешнеэкономической деятельности в целом.

Как и любое научное исследование, результаты диссертационной работы, представленные в автореферате, содержат **спорные моменты и недостатки:**

Таблица 1 на стр. 10–13 включает более 60 показателей, часть из которых (например, «уровень автоматизации логистических операций», «скорость обработки заказов» и «скорость информационного обмена между звеньями цепи») перекрывают друг друга по смыслу. Это снижает аналитическую компактность и усложняет практическое применение принципов, заявленных как операционализируемые. Возможно, целесообразно выделить агрегированные индикаторы.

Резюмируя сказанное, следует отметить, что диссертация является законченным научно-квалификационным исследованием содержит научные положения, соответствующие Паспорту специальности ВАК РФ 5.2.3. «Региональная и отраслевая экономика» (транспорт и логистика). Исследование удовлетворяет требованиям к кандидатским диссертациям, установленными п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденном Постановлением

Правительства РФ № 842 от 24 сентября 2013 г (в действующей редакции), а соискатель **Дун Даомин заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук** по указанной специальности.

Директор Международного института экономики и лингвистики ФГБОУ ВО «ИГУ», заведующий кафедрой экономики и торговой политики, доктор экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (логистика), профессор



Архипкин Олег Валерьевич

«12» ноября 2025 г.



Полное
наименование
организации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет»

Почтовый адрес

664003, г. Иркутск, ул. К.Маркса, 1,

Телефон:

(3952) 52-11-40
director@miel.isu.ru