

В диссертационный совет 24.2.386.04
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»
Россия, 191023, город Санкт-Петербург,
наб. канала Грибоедова, д. 30-32, литер А

Отзыв на автореферат

диссертации Классовской М.И. на тему: «Разработка методического инструментария цифровизации бизнес-процессов предприятий логистического сервиса на морском транспорте», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Заявленная Классовской М.И. проблематика исследования обусловлена сложностью цифровой трансформации транспортно-логистического сектора, курсом государства на внедрение инноваций за счет издания соответствующих законодательных актов, что приводит к необходимости разработки инструментария для совершенствования деятельности предприятий этого сектора.

Также следует проанализировать целесообразность инвестиций в цифровизацию бизнес-процессов предприятий транспортно-логистического сектора. Существует ли объективная взаимосвязь между финансовыми результатами предприятий логистического сервиса морской отрасли и уровнем их цифровизации? Ответ на данный вопрос представляется автором в виде построенной модели парной линейной регрессии выручки от продаж на индекс цифровизации.

В этой связи стоит отметить, что цифровизация бизнес-процессов предприятий логистического сервиса на морском транспорте требует проведения оценки их эффективности с введением в систему показателей новых индикаторов, учитывающих современные тенденции развития экономики. Диссертант формирует такую систему показателей и акцентирует внимание на показателях уровня цифровизации транспортно-логистических предприятий и инновационности предоставляемых ими услуг.

Таким образом, следует признать значимой для транспортно-логистического сектора разработку рекомендаций по совершенствованию развития бизнес-процессов предприятий логистического сервиса на морском транспорте, которые формируют более широкие возможности для роста конкурентоспособности предприятий, функционирующих в настоящий момент в условиях сложной геополитической обстановки и санкционного давления, что усложняет цепочку поставок и приводит к увеличению издержек.

Внедрение инноваций в бизнес-процессы предприятий логистического сервиса морской отрасли дает им возможность повысить прозрачность цепи поставок, сократить время на транспортное производство, отказаться от бумажного документооборота и, в конечном счете, сократить издержки на ведение бизнеса.

Исходя из вышесказанного, автору следует более развернуто представить свою исследовательскую позицию относительно корреляционно-регрессионного анализа выручки предприятий транспортно-логистического сектора и уровня их цифровизации, а именно провести проверку коэффициента регрессии на существенность и достоверность с помощью t -критерия Стьюдента.

Вышеуказанное замечание не снижает прикладной ценности авторских выводов, а в целом отражает сложность и многоплановость поднимаемых в диссертации вопросов. Высокий уровень их практической проработки сопоставляется с теоретической базой осмысленно выстроенного автором анализа бизнес-процессов предприятий логистического сервиса на морском транспорте с учетом требований цифровой экономики.

Результаты научно-практического анализа и предложенных по его результатам рекомендаций обширно представлены в научных публикациях Классовской М.И., перечень и тематика которых отражены в автореферате. Все это позволяет подтвердить то, что диссертация соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Доктор экономических наук по специальности
08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством
(логистика), профессор, профессор кафедры
«Логистика и управление транспортными системами»
ФГБОУ ВО «Ростовский государственный
университет путей сообщения»

Чекмарева Гэлера Ибрагимовна

Подпись

Чекмарева Г.И.

« 6 » *ноября* 2025 г.

УДОСТОВЕРЯЮ

Начальник управления делами
ФГБОУ ВО РГУПС

« 06 »

11

2025



Т.М. Канина

Контактная информация:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения»

Российская Федерация, 344038, Ростовская область, город Ростов-на-Дону, площадь Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, зд. 2.

Сайт <https://www.rgups.ru>, тел.: +7 (863) 255-32-83, email: up_del@rgups.ru