

В диссертационный совет 24.2.386.04
при ФГБОУ ВО «Санкт-
Петербургский государственный
экономический университет»
191023, г. Санкт-Петербург, наб.
канала Грибоедова, д. 30-32

Отзыв

на автореферат диссертации Дун Даомина на тему «Интегрированное планирование международных цепей поставок сельскохозяйственной продукции», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Актуальность темы представленного исследования определяется стратегической ролью транспортно-логистического комплекса в обеспечении конкурентоспособности российской экономики и развитии экспортного потенциала агропродовольственного сектора. Современные геоэкономические реалии усиливают необходимость формирования устойчивых экспортных маршрутов на восточном направлении – в первую очередь в Китай, который является ключевым торговым партнером России по сельскохозяйственной продукции.

В этих условиях вопросы интегрированного планирования транспортных и логистических операций приобретают особую значимость. Работа направлена на решение актуальной задачи – обеспечение синхронности звеньев холодной цепи поставок сельскохозяйственной продукции. Исследование показывает, что эффективность таких цепей во многом определяется не столько физической инфраструктурой, сколько качеством управления потоками и степенью цифровой интеграции между участниками.

Автор аргументированно демонстрирует необходимость перехода от изолированного управления транспортными участками к сквозной модели планирования, основанной на принципах интегрированной логистики и межотраслевой координации. Предлагаемые подходы – применение цифровых платформ для обмена данными, использование прогнозных моделей спроса и симуляционных инструментов оптимизации маршрутов – соответствуют передовым мировым практикам в области управления транспортными коридорами.

Результаты исследования могут быть практически использованы при разработке национальных программ модернизации транспортно-логистической инфраструктуры, а также при формировании стратегий операторов железнодорожных и мультимодальных перевозок.

Именно этим вопросам посвящена работа Дун Даомина, и поэтому выбранная тема диссертационного исследования, несомненно, является актуальной, а полученные автором результаты имеют не только теоретическую, но и практическую ценность.

Среди результатов диссертационного исследования особого внимания заслуживают следующие:

1. Разработка комплексной системы принципов интегрированного планирования международных цепей поставок сельскохозяйственной продукции (стр. 10–13). Автором впервые предложена структурированная система принципов, охватывающая рыночные, качественные, логистические и управленческие аспекты, с операционализацией каждого через систему показателей эффективности (KPI). Такой подход позволяет перейти от описательного анализа к формализованной оценке устойчивости и согласованности звеньев цепи поставок.

2. Создание модели интегрированного планирования холодовой цепи поставок с учетом кросс-временной, кросс-функциональной и кросс-пространственной интеграции (стр. 16–17). В работе предложена оригинальная архитектура, обеспечивающая динамическое планирование поставок на основе реального спроса, прогнозирование рисков интеграции китайских дистрибьюторов и унификацию цифровых протоколов между логистическими системами России и Китая.

3. Разработка методических рекомендаций по интеграции китайских логистических провайдеров в сельскохозяйственную транспортно-логистическую экосистему России (стр. 20–23). Автором предложена методика на основе нечетких методов Fuzzy AHP и Fuzzy TOPSIS, позволяющая оценивать альтернативные варианты институциональной интеграции и выбирать оптимальную форму (модульную) для минимизации издержек, повышения цифровой синхронизации и сохранения автономности сторон.

Вместе с тем, следует отметить, что требуется уточнение логики перехода от теоретических принципов к прикладным решениям. В тексте автореферата (стр. 6–7) показана связь между принципами интегрированного планирования и задачами исследования, однако последовательность перехода от выявленных принципов к построению моделей не полностью раскрыта. Было бы целесообразно конкретизировать, какие именно методы и эмпирические данные использовались для валидации принципов в рамках разработанных моделей.

Однако указанные недостатки не снижают теоретической и практической значимости диссертационного исследования Дун Даомина, которое представляет собой, судя по автореферату, завершённую, грамотно структурированную научно-квалификационную работу, полностью удовлетворяет требованиям, установленным Положением о присуждении ученых степеней (п.9-14), утвержденным Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842 (в действующей редакции), а ее автор заслуживает

присуждения искомой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Куренков Пётр Владимирович.
профессор кафедры
«Управления транспортным бизнесом
и интеллектуальные системы»
федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего
образования «Российский университет транспорта»
доктор экономических наук (08.00.05)
профессор, кандидат технических наук (05.22.08)
127994, ГСП-4, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9
Тел.: 8-495-684-29-32
Электронная почта: petrkurenkov@mail.ru



Куренков П. В.
24.11.2025г

Я, Пётр Владимирович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Дун Даомина, и их дальнейшую обработку.



Куренков П. В.

ПОДПИСЬ
ЗАВЕДУЮ
ДИРЕКТОР ЦК И ДС
С.Н. КОРЖИН

