

В диссертационный совет 24.2.386.04
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический
университет»
191023, г. Санкт-Петербург, наб. канала
Грибоедова, д. 30-32

Отзыв

на автореферат диссертации Дун Даомина на тему «Интегрированное планирование международных цепей поставок сельскохозяйственной продукции», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Актуальность представленного исследования не вызывает сомнений и определяется системными изменениями в глобальной логистике и торговле продовольственными товарами. Работа посвящена вопросам интегрированного планирования международных цепей поставок сельскохозяйственной продукции между Россией и Китаем – направлению, имеющему стратегическое значение в условиях глобальной геоэкономической турбулентности и переориентации экспортных потоков.

В настоящее время внешнеторговая политика России делает ставку на развитие «восточного вектора» сотрудничества, что требует не просто расширения физических объемов поставок, но и формирования устойчивых логистических механизмов, обеспечивающих качество и предсказуемость экспортных операций. Особую значимость приобретает развитие холодовой логистики – как фактора конкурентоспособности отечественного агроэкспорта на китайском рынке.

Диссертационное исследование демонстрирует глубокое понимание современных вызовов международной логистики и предлагает инструменты стратегического уровня – интегрированные модели планирования, методы цифровой синхронизации цепей поставок, а также сценарный подход к прогнозированию экспортных объемов, что отвечает мировым тенденциям, отраженным в трудах ученых.

Таким образом, тема исследования является актуальной как с точки зрения государственной стратегии продовольственной безопасности, так и с позиций научного развития логистики и управления цепями поставок в эпоху глокализации и цифровой трансформации.

Научная новизна работы проявляется в разработке научно-методических рекомендаций по интегрированному планированию международных цепей поставок сельскохозяйственной продукции с учетом специфики холодовой логистики и особенностей экспортных операций между Россией и Китаем. Автором предложен системный подход, объединяющий пространственные, временные и функциональные уровни координации в единую цифровую архитектуру, обеспечивающую устойчивость поставок и минимизацию логистических рисков.

В рамках исследования впервые обоснована целесообразность применения модульной интеграции логистических систем России и Китая как наиболее сбалансированной формы международного взаимодействия. Разработанные методические положения включают адаптацию инструментов анализа к задачам стратегического выбора форм интеграции, что позволило создать алгоритм принятия решений по сопряжению транспортно-логистических экосистем в условиях неопределенности и асимметрии цифрового развития (пункт 5 научной новизны). Кроме того, новизна проявляется в разработке оригинальной модели интегрированного планирования холодовой цепи поставок, позволяющей учитывать кросс-временные зависимости, прогнозировать риски интеграции дистрибьюторов и формировать сценарии реагирования на колебания внешнего спроса.

Таким образом, работа формирует теоретическую и методическую основу для построения адаптивных, управляемых международных цепей поставок, что представляет собой значимый вклад в развитие отечественной логистической науки и практики международной торговли.

Однако в качестве замечания, не снижающего ценность проведенного исследования, следует отметить следующее.

В автореферате (стр. 16–18) описана универсальная схема интегрированного планирования для экспортных поставок свинины, однако не обсуждены ограничения ее адаптации к другим видам сельскохозяйственной продукции. Желательно отметить, какие параметры модели (температурный режим, длительность цикла, структура каналов сбыта) требуют индивидуальной калибровки при переносе на иные продуктовые категории.

В целом автореферат, а также список опубликованных научных работ автора, а именно, 11 научных работ, включая 4 статьи в изданиях, рекомендованных ВАК, в достаточной мере отражают содержание диссертационной работы и позволяют сделать вывод о соответствии исследования требованиям, установленным Положением о присуждении ученых степеней (п.9-14), утвержденным Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842 (в действующей редакции), к кандидатским диссертациям, а автор, Дун Даомин, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Заведующий кафедрой таможенного администрирования СЗИУ РАНХиГС, доктор экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика), доцент

Гетман Анастасия Геннадьевна

«17» ноября 2025г.

Контактная информация:

Северо-Западный институт управления - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации", СЗИУ - РАНХиГС

Адрес: 199178, г. Санкт-Петербург, Средний пр. В.О., д. 57/43

Контактный телефон: 8 (812) 335-94-94

Электронная почта: getman-ag@ranepa.ru



Подпись
Гетман А.Г.

ЗАВЕРЯЮ

Ведущий специалист отдела
кадрового администрирования
управления развития персонала

С.В. Журавлев