

В диссертационный совет 24.2.386.04
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»
191023, г. Санкт-Петербург, наб. канала
Грибоедова, д. 30-32, литер А

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дун Даомина на тему «Интегрированное планирование международных цепей поставок сельскохозяйственной продукции», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Актуальность исследования определяется масштабными изменениями в структуре мировой торговли и транспортно-логистических связей, вызванными геоэкономической турбулентностью, санкционными ограничениями и изменением конфигурации глобальных цепей поставок. Современный этап развития агропродовольственных рынков характеризуется усилением конкуренции за ресурсы, растущей волатильностью логистических издержек и изменением стратегий импорта-экспорта, что требует поиска новых устойчивых форм международного взаимодействия. В этих условиях Россия, обладая значительным агропромышленным потенциалом, нуждается в эффективных механизмах продвижения своей продукции на внешние рынки, прежде всего в Китай – одного из крупнейших мировых потребителей продовольствия.

Исследование Дун Даомина отвечает этой стратегической задаче, формируя научно-практическую основу для укрепления позиций России в системе международных продовольственных потоков. Научная новизна и значимость работы проявляются в разработке принципов интегрированного планирования, направленных на синхронизацию материальных, информационных и финансовых потоков в международных цепях поставок сельскохозяйственной продукции. Такой подход позволяет не только оптимизировать процессы транспортировки и хранения, но и повысить устойчивость экспортных цепей поставок к внешним шокам.

Тема исследования обладает высокой актуальностью, так как ее результаты коррелируют с целями Стратегии развития агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов России до 2030 года, а также задачами формирования «дружественных логистических коридоров» в рамках евразийской интеграции. Таким образом, работа представляет собой своевременное научное исследование, направленное на укрепление продовольственного суверенитета страны и формирование устойчивых международных логистических связей в условиях новой мировой экономической архитектуры.

Достоинством диссертационной работы Дуна Даомина является разработка целостного научно-методического подхода к интегрированному планированию международных цепей поставок сельскохозяйственной продукции, основанного на сочетании системного анализа, цифрового моделирования и методов многокритериальной оценки. Такой подход обеспечивает универсальность применения предложенной модели к различным типам экспортно-логистических взаимодействий, включая трансграничные операции и формирование устойчивых цепей поставок.

Особое значение имеет проведенное автором исследование процессов интеграции российских и китайских логистических систем, позволившее выявить ключевые факторы, определяющие эффективность международных цепей поставок. Глубокий анализ инфраструктурных, институциональных и технологических аспектов экспорта сельскохозяйственной продукции обеспечил разработку практических рекомендаций, направленных на совершенствование логистической экосистемы России (с. 9-15).

Важным достоинством работы является акцент на взаимосвязи интеллектуализации и цифровизации логистических процессов, что позволило предложить адаптивный инструментарий

управления, ориентированный на повышение эффективности, прозрачности и устойчивости поставок свежей продукции.

Как и любое научное исследование, результаты диссертационной работы, представленные в автореферате, содержат спорные моменты и недостатки:

- в пункте 5 научной новизны представлены матрицы Fuzzy AHP и Fuzzy TOPSIS, но отсутствует пояснение к выбору критериев (C1–C13) и процедура нормализации весов. Следует уточнить, каким образом экспертные оценки агрегировались и проверялись на согласованность;

- рисунок 5 автореферата представляется избыточно описательным. На схеме обозначены участники (производители, операторы, дистрибьюторы), но отсутствует отражение их взаимодействий в цифровой среде – обмена данными, SLA-механизмов и обратных связей. Для демонстрации интеграции в цифровую экосистему следовало бы визуализировать каналы информационного обмена и контуры управления.

Резюмируя сказанное, следует отметить, что, судя по автореферату, диссертация является законченным научно-квалификационным исследованием, содержит научные положения, соответствующие п. 5.9. Теория и методология анализа логистических процессов и управления цепями поставок. Развитие отраслевых и функциональных сегментов рынка логистических услуг, п. 5.12 Методология логистической интеграции, планирования и контроллинга бизнес-процессов в цепях поставок паспорта специальности 5.2.3. - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика). Работа соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемых к кандидатским диссертациям (п. 9-14), а соискатель Дун Даомин заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Заведующий кафедрой маркетинга и логистики
ФГБОУ ВО «ВВГУ», кандидат экономических наук,
доцент



Юрченко Наталья Александровна

Подпись

з а в е р я ю

Специалист отдела

кадрового делопроизводства

ФГБОУ ВО «ВВГУ»



ноябрь 2025

«11» ноября 2025г.



Контактная информация:

Наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Владивостокский государственный университет»
Почтовый индекс, адрес организации	690014, ДФО, Приморский край, г. Владивосток, ул. Гоголя, 41
Веб-сайт	https://www.vvsu.ru/sveden/
Телефон	8(423)2404148
Адрес электронной почты	Natalya.Yurchenko@vvsu.ru