

В диссертационный совет 24.2.386.06  
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский  
государственный экономический  
университет»

### **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Иванова Евгения Дмитриевича  
на тему «Формирование экологической политики аэропорта»,  
представленную на соискание ученой степени кандидата экономических  
наук по специальности 5.2.3 – «Региональная и отраслевая экономика  
(экономика природопользования и землеустройства)»**

Актуальность диссертационного исследования обусловлена острой необходимостью формирования научно обоснованных подходов к управлению экологическими рисками в гражданской авиации, которая, с одной стороны, является стратегическим инфраструктурным активом, а с другой стороны, объектом строгого экологического регулирования и растущего общественного контроля. Работа Иванова Е.Д. предлагает системный ответ на этот вызов и направлена на разработку методического обеспечения формирования экологической политики аэропорта на основе динамической оценки его антропогенного воздействия на окружающую среду с применением декаплинг-анализа.

Проведённое исследование выделяется фундаментальностью анализа нормативно-правового контекста, в котором функционирует аэропорт. Автор не ограничивается перечислением законов, а проводит их системный разбор, выявляя ключевые противоречия и «белые пятна», такие как отсутствие законодательно закреплённого понятия для субъекта аэропортовой деятельности. Этот критический анализ служит не самоцелью, а прочным обоснованием для последующих научных новаций.

Именно на этом прочном фундаменте и выстроен главный вклад работы. Научная новизна, сформулированная в автореферате (пп. 1-4 на стр. 7), является прямым ответом на выявленные правовые и управленческие недостатки. Так, адаптация декаплинг-анализа для микроуровня (п. 3) и

разработка модели динамической диагностики (п. 2) предлагают научно-методический механизм управления в условиях нормативной неопределённости. Система взвешенной оценки (п. 1) и механизм трансформации в КРІ (п. 4) операционализируют разрозненные правовые требования в единый контур целевого управления. Таким образом, работа выполняет важнейшую функцию — преодоление пробелов в регулировании через создание передового научно-методического инструментария.

Практическая значимость такого подхода чрезвычайно высока, так как он даёт аэропортам алгоритм действий, опережающий законодательные изменения, и формирует базу для будущих отраслевых стандартов.

Тем не менее, в рамках данной экспертной позиции, в автореферате можно было бы чуть более отчётливо обозначить следующие аспекты, важные для практического внедрения в контексте требований надзорных органов:

1. В работе справедливо введена новая группа антропогенных факторов, влияние которых возрастает при снижении приоритетных загрязнений. Как, на взгляд автора, может быть решена задача интегрального учета этих «вторичных» факторов в системе государственной статистической отчетности, которая традиционно ориентирована на фиксацию первичных, приоритетных загрязнителей? Требуется ли это изменения подходов к мониторингу?

2. Автор использует термин «антропогенные факторы», в то время как в части нормативных документов и отраслевой литературы часто встречается близкий, но не тождественный термин «техногенные факторы». Каковы критерии, обусловившие выбор именно термина «антропогенные» в контексте данной работы? Краткое терминологическое пояснение усилило бы методологическую строгость и облегчило бы диалог с регулирующими органами, для которых точность дефиниций имеет ключевое значение.

Данные замечания носят рекомендательный характер и не снижают научной и практической значимости диссертационного исследования.

Диссертация Иванова Е.Д. на тему «Формирование экологической политики аэропорта», представленная на соискание ученой степени кандидата экономических наук, соответствует требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук, а ее автор, Иванов Евгений Дмитриевич, достоин присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – «Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства)».

Заведующий кафедрой экономики,  
менеджмента и организацией производства  
ФГБОУ ВО «Рязанский государственный  
радиотехнический университет  
им. В.Ф. Уткина»,  
доктор экономических наук  
доцент,

Евдокимова  
Елена Николаевна

27 января 2026 г.

Подпись	<u>Евдокимовой Елены Николаевны</u> (Фамилия, имя, отчество)
Должность, подразделение	<u>Зав кафедрой ЭМОП</u>
<b>ЗАВЕРЯЮ</b>	
Работник УК РГТУ	<u>ст. инспектор Шейн Кулисова</u> (Должность, подпись, фамилия, инициалы)
Ректор/проректор по (Нужное подчеркнуть) М.П.	<u>ИРИ Шу С.И. Усач</u> (Подпись, фамилия, инициалы)

Контактные данные:  
Почтовый адрес: 390005, г. Рязань, ул. Гагарина, д.59/1  
Тел.: +7 (4912) 72-03-67  
Адрес электронной почты: evdokimova.e.n@rsreu.ru  
Адрес сайта: www.rsreu.ru