

В диссертационный совет 24.2.386.06
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический
университет»

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

доктора экономических наук, профессора
Губернаторова Алексея Михайловича
на диссертацию Иванова Евгения Дмитриевича
на тему «Формирование экологической политики аэропорта»,
которая представлена на соискание ученой степени
кандидата экономических наук
по специальности 5.2.3 – «Региональная и отраслевая экономика
(экономика природопользования и землеустройства)

Актуальность темы исследования

Российская гражданская авиация, ключевым звеном которой являются аэропорты, продолжает развиваться, преодолевая значительное внешнее давление. Рост пассажиропотока подтверждает устойчивость отрасли. Однако её дальнейшее интенсивное развитие, связанное с масштабными планами по наращиванию пропускной способности и модернизации аэропортовой инфраструктуры, ведёт к резкому усилению антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Расширение деятельности аэропортов увеличивает негативное воздействие, включая выбросы, сбросы, образование отходов, акустическое, световое, радиационное и другие виды загрязнения. Комплексный характер этого воздействия создаёт острую потребность в принципиально новых научных и методических подходах к управлению экологическими аспектами

их функционирования. Необходимо совершенствование методов диагностики, формирование эффективной экологической политики и создание адаптивных систем управления, учитывающих специфику отрасли.

При этом, несмотря на внимание к вопросам экологизации в целом, проблемы формирования действенной экологической политики для аэропортов и оценки результативности их природоохранных программ разработаны недостаточно. Сочетание этих факторов — динамичного развития отрасли, возрастающих экологических рисков и недостатков в научно-методическом обеспечении их снижения и нейтрализации — и определяет актуальность диссертационного исследования Иванова Евгения Дмитриевича, посвящённого формированию экологической политики аэропорта.

Содержание и структура диссертационной работы

Диссертация состоит из введения, трёх глав, заключения, списка литературы и приложений. Объём работы составляет 254 страницы, она содержит 18 таблиц, 27 рисунков и 11 приложений.

Содержание диссертации представляет теоретический и практический интерес, изложение материала последовательно и верно структурировано. Цель и задачи исследования сформулированы корректно и полностью достигнуты. Положения, выносимые на защиту, всесторонне аргументированы.

В первой главе анализируется развитие гражданской авиации России в условиях внешних вызовов, обосновывается использование термина «аэропорт» как хозяйствующего субъекта, исследуется комплексное антропогенное воздействие аэропортов на окружающую среду, выделяются специфические и стойкие загрязняющие факторы. В главе разработаны рекомендации по расширению экологического мониторинга и предложен метод взвешенной оценки для управления экологической эффективностью.

Делается вывод о необходимости формирования экологической политики как ключевого инструмента управления.

Во второй главе рассматриваются теоретические основы экологизации и экологической политики для аэропортов; анализируется двухуровневая система экологической политики, увязанная с принципами ESG; выявляются недостатки сложившейся практики. В качестве решения автором предложена детальная структура экологической политики аэропорта и комплексная модель динамической диагностики; интегрирующаяся в цикл PDCA для управления разрывом между ростом активности и экологической нагрузкой.

В третьей главе представлена методика оценки экологической эффективности аэропорта на основе адаптации декаплинга для микроуровня с использованием показателя объема пассажиропотока в качестве экономического драйвера. Разработана авторская методика с индексом декаплинга и индикатором эффективности, а также уточненной оценочной шкалой, превращающей анализ в инструмент управленческого контроля. В главе приводится расчет показателей эффективности экологической политики по авторской методике на примере АО «Международный аэропорт Шереметьево», который подтвердил её практическую ценность. Автором разработана и предложена система стратегических и тактических KPI и концепция онлайн-платформы «Зелёный аэропорт».

В заключении приводятся ключевые выводы по результатам и предложениям проведенного исследования.

Работа отличается четкой структурой и логикой изложения. Автор демонстрирует глубокую теоретическую и практическую подготовку, умение проводить комплексный анализ, работая с официальной статистикой, научной литературой, нормативными актами и другими источниками. Выводы и рекомендации убедительно обоснованы и имеют значительную научную и практическую ценность.

Основные результаты и новизна научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации и полученных соискателем

Выводы и результаты, полученные автором исследования, отличаются логической стройностью, обладают выраженной теоретической и прикладной ценностью, а также открывают возможности для дальнейшего научного поиска. Диссертационная работа обладает научной новизной, которая раскрывается через четыре ключевых положения:

1. Установлены критерии оценки мер по снижению антропогенного воздействия аэропорта с учетом динамики факторов (стр. 50), позволяющие сравнивать результаты экологизации на основе методики взвешенной оценки и интегрального показателя значимости (стр. 48-51).

2. Создана комплексная модель управления экологической политикой аэропорта, построенная на принципе ее динамической диагностики (стр. 112-124). Данная модель переводит управление из реактивного режима, опирающегося на абсолютные показатели, в режим адаптивный, который позволяет гибко реагировать на изменение бизнес-активности и точно влиять на ключевые антропогенные факторы.

3. Эффективность экологической политики аэропорта предлагается оценивать с помощью декаплинг-анализа, адаптированного для применения на микроуровне (стр. 130-152). Для этого в качестве индикатора экономической активности обоснован показатель объем пассажиропотока (стр. 148-149), создана система интерпретации индекса декаплинга (стр. 142-145) и предложен интегральный показатель эффективности (стр. 141).

4. Разработана методика управления экологической эффективностью аэропорта. Ее ключевой элемент — механизм преобразования итогов декаплинг-анализа в иерархическую систему KPI. Эта система задает целевые значения для экологических показателей и обеспечивает полный управленческий цикл в условиях изменчивой операционной деятельности (стр. 178-188).

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформированных в диссертации

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, представленных в работе, обеспечивается комплексной теоретической и эмпирической базой исследования. Теоретический фундамент составляют основополагающие концепции экономики природопользования и устойчивого развития, которые применяются в контексте действующего российского природоохранного законодательства. Эмпирическую основу формируют данные официальной статистики, ведомственные отчеты, а также практические материалы, собранные автором из открытых источников по более чем 30 аэропортам страны. Особое значение для обоснования выводов имеет углубленный анализ экологической отчетности АО «Международный аэропорт Шереметьево». Дополнительным подтверждением обоснованности результатов служит их апробация на ряде международных и всероссийских научно-практических конференций.

Достоверность и значимость для науки и практики выводов и рекомендаций диссертации

Надёжность и ценность полученных в диссертации результатов обеспечивается всесторонним исследованием значительного массива информации, куда входят научные работы, нормативно-правовые акты, отчётные материалы министерств, ведомств и иные документы (с обязательной ссылкой на использованные источники). Применённый методический подход позволил провести исследование на высоком научно-теоретическом и методическом уровне и сформулировать научно обоснованные положения и практические рекомендации.

Отдельно стоит отметить репрезентативность и полноту статистических данных, отобранных по ведущим аэропортам России, а также детальный анализ динамики экологической отчетности АО «Международный аэропорт Шереметьево» за десятилетний период (2015–2024 гг.), который

послужил убедительной доказательной базой для выводов и рекомендаций по предлагаемой автором методике, основанной на декаплинг-анализе.

Теоретическая и практическая ценность выводов и рекомендации диссертации

Теоретическая значимость работы состоит в развитии теоретической базы менеджмента аэропортов с позиции устойчивого развития и в создании новых методологических подходов и инструментария для построения, внедрения и мониторинга результативности их экологической политики, основанного на применении декаплинг-анализа.

Практическая значимость исследования выражается в возможности прямого внедрения разработанных методик, рекомендаций и предложений в управлении аэропортами (главными операторами) с целью минимизации негативного воздействия на окружающую среду в текущих экономических условиях. Помимо этого, материалы диссертации могут найти применение в учебных программах высших учебных заведений в рамках преподавания таких дисциплин, как «Экономика воздушного транспорта», «Авиационная экология» и «Экология».

Практическая значимость работы также подтверждена актами о внедрении в таких организациях, как АО «Аэропорт Южно-Сахалинск», и НОЧУ ДПО «Институт воздушного и космического права «АЭРОХЕЛП».

Полученные в процессе исследования выводы и предложения прошли апробацию на международных и всероссийских научно-практических конференциях, а также в 6 публикациях в журналах, рецензируемых ВАК, 1 коллективной монографии и 6 статьях, индексируемых в РИНЦ.

Замечания по диссертационному исследованию

1) В первом параграфе работы автор приводит анализ состояния гражданской авиации России, и в частности, аэропортовой сети, действующий на настоящий момент, а также рассматривает планируемые в стратегических документах изменения (расширения опорной сети аэродромов и аэропортов) (стр. 12 - 25). При этом в работе не приводится ретроспективный анализ развития отрасли, который позволит бы оценить устойчивость и долгосрочную динамику выявленных тенденций в контексте исторически сложившихся этапов трансформации отрасли.

2) После описания антидетонационной присадки тетраэтилсвинец во фразе «Авиационный керосин и другие виды используемого топлива ... » стр. 33 необходимо было пояснить, что большинство современных самолетов, используют авиационный керосин, в котором не используются антидетонационные присадки, а тетраэтилсвинец входит в состав авиационного бензина, который применяется для поршневых авиационных двигателей.

3) Правовой анализ в тексте (стр. 53 - 72) сфокусирован на общих механизмах регулирования и ответственности. Для придания ему большей практической ценности и связи с основной темой исследования — формированием экологической политики — на наш взгляд, в нём не хватает оценки качества и возможностей самих правовых норм как инструмента для такой политики.

4) В представленной структуре экологической политики (стр. 114 - 119) обоснованно выделен широкий спектр актуальных направлений — от управления выбросами до сохранения биоразнообразия. На наш взгляд, было бы целесообразно усилить логическую связность между элементами структуры, показав, как выделенные шесть укрупнённых разделов не просто сосуществуют, а взаимно дополняют и усиливают друг друга в рамках единой системы управления.

5) Критерии оценивания эффективности «зеленого» имиджа аэропорта (стр. 125, табл. 2.3.2) целесообразно дополнить следующим: влияние на местное сообщество – оценка восприятия аэропорта соседними территориями (через опросы) и измерение конкретных результатов совместных экологических инициатив (озеленение, образовательные проекты и т.п.).

Приведённые замечания касаются отдельных аспектов работы и ни в коей мере не ставят под сомнение фундаментальную научную значимость и высокий уровень проведённого исследования. Обозначенные замечания открывают перспективы для дальнейшего развития темы, что лишь подтверждает актуальность и глубину представленного диссертационного исследования, научная ценность которого остаётся бесспорной.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным

Положением о присуждении ученых степеней

Диссертационное исследование, представленное Евгением Дмитриевичем Ивановым, представляет собой целостную и завершённую научную работу, обладающую внутренним единством и выполненную в полном соответствии с обозначенными целью и задачами. Работа имеет существенное научное и практическое значение. Положения, отражающие научную новизну и выносимые на защиту, подтверждают личный вклад соискателя в развитие науки. Оформление диссертации и автореферата соответствует установленным нормативным требованиям, при этом автореферат адекватно отражает содержание основной работы. Ключевые результаты исследования опубликованы в научных изданиях, входящих в перечень рецензируемых изданий.

Содержание диссертации соответствует паспорту специальности ВАК РФ 5.2.3 – «Региональная и отраслевая экономика» (экономика природопользования и землеустройства), в частности: п. 9.4. «Анализ влияния антропогенных факторов на окружающую среду»; п. 9.11.

«Экологическая политика. Стимулирование экологизации экономики и повышения эффективности природопользования методами экономической политики».

Диссертация Евгения Дмитриевича Иванова на тему «Формирование экологической политики аэропорта» соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям пунктом 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утверждённого Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 №842, а ее автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – «Региональная и отраслевая экономика» (экономика природопользования и землеустройства).

Официальный оппонент,
профессор кафедры
«Бизнес-информатика и экономика»
ФГБОУ ВО «Владимирский
государственный университет
имени Александра Григорьевича и
Николая Григорьевича Столетовых»,
доктор экономических наук, профессор

Сведения об официальном оппоненте:
Губернаторов Алексей Михайлович,
доктор экономических наук, профессор,
профессор кафедры «Бизнес-информатика и экономика»
ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»,
адрес: 600005, г. Владимир, ул. Горького, д.79, тел. 8(4922) 47-76-95


А.М.Губернаторов
ПОДПИСЬ ЗАВЕДУЮЩЕГО
УЧЕБНЫМ ЗАВЕДЕВАЕМ
КОМПОНА Т Г



26.01.2026