

В диссертационный совет 24.2.386.06
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Иванова Евгения Дмитриевича

**на тему «Формирование экологической политики аэропорта»,
представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по
специальности 5.2.3 – «Региональная и отраслевая экономика
(экономика природопользования и землеустройства)»**

Тема диссертационного исследования, посвященного формированию экологической политики аэропорта, представляется исключительно актуальной. Это обусловлено не только интенсивным развитием отрасли гражданской авиации в России, реализацией масштабных инфраструктурных проектов но и как следствие, обострением проблемы антропогенной нагрузки на окружающую среду.

В диссертации верно сформулирована цель исследования, определен круг задач, соответствующих данной цели. Задачи последовательно решены, а значит достигнута и цель исследования.

Применение обоснованного исследовательского инструментария обеспечило структурную логику и последовательность проведенных научных изысканий, а также позволило получить ряд ценных, научно-новых результатов.

Научная новизна работы убедительно обоснована, а её практическая значимость не вызывает сомнений, так как разработанный автором методический комплекс адресован ключевым субъектам аэропортовой деятельности.

Центральные результаты работы — разработка методики оценки эффективности экологической политики на основе декарпинг-анализа для микроуровня, разработка модели управления на основе динамической диагностики и системы взвешенной оценки — образуют целостный и продуманный инструментарий для повышения экологической эффективности. Предложенная система замыкает управленческий цикл: методика декарпинга выполняет роль «диагностического модуля», выявляющего проблемные

зоны, модель PDCA на основе динамической диагностики задаёт алгоритм управления, а система взвешенной оценки позволяет ранжировать и выбирать приоритетные мероприятия. Такой подход переводит экологическую политику из сферы нормативного соответствия в плоскость стратегического управления эффективностью бизнеса.

Вместе с тем, при ознакомлении с авторефератом возникли некоторые вопросы частного характера, которые не снижая общей высокой оценки работы, могли бы быть адресованы автору для прояснения:

1) в положении о комплексной модели управления справедливо отмечается её роль в переходе от реактивного к адаптивному режиму. Было бы полезно чуть конкретнее обозначить, какой механизм в рамках цикла PDCA обеспечивает эту самую адаптацию;

2) на странице 13 автореферата в качестве ключевого отличия новой модели заявлен отказ от абсолютных показателей в пользу «относительных». Для исключения разночтений целесообразно кратко раскрыть, что конкретно понимается под «относительными показателями» в контексте данной работы (например, индексы, удельные показатели на единицу пассажиропотока).

Указанные замечания носят исключительно уточняющий и рекомендательный характер и могут быть учтены автором в рамках дальнейшей научной работы и практической апробации результатов.

В целом, судя по автореферату, диссертационная работа на тему «Формирование экологической политики аэропорта» представляет собой законченное исследование, содержит научную новизну и практическую значимость, соответствует требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук, а ее автор, Иванов Евгений Дмитриевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – «Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства)».

Д.э.н.,

Профессор Высшей инженерно-экономической школы ИИЭИТ

Бабкин А.В.

