

ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ ДИССЕРТАЦИИ

Иванова Евгения Дмитриевича

на тему «Формирование экологической политики аэропорта»,
представленную на соискание ученой степени кандидата экономических
наук по специальности 5.2.3 – «Региональная и отраслевая экономика
(экономика природопользования и землеустройства)

Диссертационное исследование Иванова Е.Д. «Формирование экологической политики аэропорта» затрагивает один из самых острых вопросов современного развития аэропортовой сети России: как обеспечить выполнение амбициозных планов по росту пассажиропотока и модернизации инфраструктуры, не допустив при этом критического увеличения нагрузки на окружающую среду и социального напряжения в прилегающих территориях. Предлагаемый в работе подход даёт прямой ответ на этот вызов, что обуславливает актуальность исследования.

Цель исследования – разработка методического обеспечения формирования экологической политики аэропорта на основе динамической оценки его антропогенного воздействия на окружающую среду с применением декаплинг-анализа. В соответствии с целью работе верно сформулированы задачи, которые решены последовательно и полно.

Особо хотелось бы отметить ориентированность исследования на практический результат. Разработанные методики и модели, судя по автореферату, созданы с пониманием реальных процессов и ограничений, существующих в аэропортовой деятельности.

Научная новизна работы, связанная с разработкой методики оценки эффективности экологической политики и адаптацией макроэкономического инструментария для микроуровня управления, обоснована убедительно. Главное достоинство представленных результатов видится в их комплексности и потенциальной готовности к апробации. Предложенный системный подход от диагностики (декаплинг-анализ) до реализации (модель PDCA с KPI) и оценки («зелёный» имидж) представляет собой именно то недостающее звено, которого часто не хватает между стратегией и операционной деятельностью.

Вместе с тем, при ознакомлении с авторефератом возникает интерес к некоторым прикладным нюансам, прояснение которых усилило бы ориентированность работы на конечного пользователя.


1. Внедрение динамической диагностики и онлайн-платформы, безусловно, требует организационных, финансовых и, возможно, IT-ресурсов. Целесообразно было бы кратко обозначить в выводах или рекомендациях минимально необходимый набор компетенций и инфраструктуры для начала применения ключевых элементов системы (например, достаточно ли данных текущего экологического мониторинга для запуска декаплинг-анализа?).

2. На основании каких критериев, помимо балльной оценки, автор рекомендует выбирать первоочерёдные направления для инвестирования средств и усилий? Существуют ли в модели рекомендации по последовательности действий?

Указанные вопросы продиктованы интересом к скорейшему практическому применению разработок и носят рекомендательный характер. Они ни в коей мере не умаляют высокой научной и практической ценности проведённого исследования.

Можно сделать вывод, что диссертационная работа на тему «Формирование экологической политики аэропорта» соответствует требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Иванов Евгений Дмитриевич, достоин присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – «Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства)».

Кандидат экономических наук, доцент
кафедры гуманитарных и
социально-экономических дисциплин
ФГБОУ ВО «Ульяновский институт
гражданской авиации
им. Главного маршала авиации Б.П. Бугаева»

 Н.А. Курнавкина

432071, г. Ульяновск, улица Можайского 8/8, УК-2, каб. 34
тел: 8 (937) 271-25-55, e-mail: fna_2004@mail.ru

14.01.2026

Подпись Курнавкиной
Начальник отдела
управления персоналом



Подпись:

 С.А. Зивченко