

ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ ДИССЕРТАЦИИ

Шулепова Алексея Анатольевича

«Совершенствование методического обеспечения обоснования мер отраслевой промышленной политики (на примере подшипникового производства)», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности)

Актуальность темы исследования не вызывает сомнений. В условиях беспрецедентного санкционного давления, разрыва производственных цепочек и необходимости достижения технологического суверенитета, обоснование мер отраслевой промышленной политики, особенно в отношении малых, но критически важных отраслей промежуточного производства (таких как подшипниковая), выходит на первый план. Автор справедливо отмечает, что либеральные подходы уступают место государственному протекционизму, однако прямое стимулирование малых отраслей не всегда эффективно в силу ограниченности спроса. Решение этой научной проблемы через призму межотраслевого взаимодействия и мультипликативного эффекта является своевременным и востребованным.

Наиболее существенными результатами исследования, имеющими научную новизну, согласно автореферату, являются:

1. Обоснование метода парного исследования («лидирующая – малая базовая» отрасль), позволяющего изучать малые производства, агрегированные в таблицах «Затраты-Выпуск». Это решает важную методическую проблему анализа отраслей с относительно невысокой, по сравнению с лидирующими отраслями, стоимостью продукции.

2. Разработку архитектуры онлайн-опроса ключевых акторов отрасли и представителей Минпромторга, что позволило верифицировать гипотезу о сохранении промышленного потенциала подшипникового производства.

3. Адаптацию модели межотраслевого баланса для сценарного прогнозирования и оценки мультипликативного эффекта в связке «автомобилестроение – подшипниковое производство».

4. Комплексный подход к формированию мер промышленной политики, интегрирующий парный анализ, оценку мультипликативного эффекта и критерии верификации потенциала через успешный проект локализации.

Теоретическая значимость диссертационного исследования заключается в уточнении и дополнении методических положений по обоснованию мер отраслевой промышленной политики, развитию инструментария оценки структурных сдвигов и межотраслевых взаимодействий.

Практическая значимость подтверждается тем, что результаты исследования уже использованы при разработке дорожной карты развития подшипниковой отрасли во исполнение поручения Мантурова Д.В. (МД-П9-16588 от 3 июня 2024 г.). Разработанный инструментарий позволяет оценить экономическую целесообразность государственной поддержки малых отраслей.

Приведенный в автореферате пример с локализацией производства конических буксовых подшипников (включая сравнение сценариев с господдержкой и без нее – чистая текущая стоимость 638 млн руб. против отрицательного значения чистой текущей стоимости) наглядно демонстрирует прикладную ценность работы.

Степень обоснованности и достоверности выводов обеспечена корректным использованием методов экономико-статистического анализа, математического моделирования, экспертных оценок, а также опорой на официальные данные Росстата, ФТС и результаты проведенных автором опросов. Апробация на профильных конференциях и отраслевых выставках («МеталлЭкспо», «PulpFor» и др.) подтверждает практическую апробацию положений диссертации.

Автором опубликовано семь научных статей, из них шесть – в рецензируемых журналах из перечня ВАК. Публикации содержат основные положения, выводы и результаты диссертационного исследования, отраженные в автореферате.

Несмотря на общую положительную оценку работы, необходимо отметить следующие замечания по автореферату:

1. На стр. 14–15 автореферата приведены результаты моделирования прироста валовой добавленной стоимости (ВДС) для ОКВЭД 028, 029, 030. Однако из текста не до конца ясно, каким именно образом из показателей на рисунке 1 (прирост НДС ОКВЭД028) и рисунке 2 (прирост НДС всей экономики) автором был сделан окончательный выбор в пользу именно автомобилестроения (ОКВЭД 029), а не «производство прочих транспортных средств» (030), учитывая, что на рисунке 1 ОКВЭД 030 дает больший прирост. Хотя на рисунке 2 показан более широкий эффект для экономики от стимулирования 029, логика окончательного выбора лидирующей отрасли могла бы быть прописана более детализировано.

2. В автореферате декларируется учет китайского опыта промышленной политики, но конкретные механизмы адаптации (помимо констатации сотрудничества с китайскими автопроизводителями) раскрыты недостаточно полно. Желательно конкретизировать, какие именно инструменты (например, требования к локализации, трансфер технологий или особые условия для СПИК) предлагается позаимствовать.


Отмеченные замечания носят дискуссионный характер и не влияют на положительную оценку результатов диссертационного исследования


Исходя из автореферата, а также публикаций автора, можно сделать следующее заключение.

Диссертация «Совершенствование методического обеспечения мер отраслевой промышленной политики (на примере подшипникового производства)» является завершённой научно-квалификационной работой, содержащей решение актуальной научной задачи,

имеющей важное значение для развития промышленности. По своему содержанию, научной новизне, практической значимости и уровню апробации работа полностью соответствует требованиям п. 9–14 Положения о присуждении ученых степеней (Постановление Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г.), а ее автор, Шулепов Алексей Анатольевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности).

Профессор кафедры финансов и учета,
директор Центра исследования рыночной эффективности
и прикладных финансов
Института «Высшая школа менеджмента»
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет»,
доктор экономических наук, профессор
Рогова Елена Моисеевна


« 10 » марта 2026 г.

Я, Рогова Елена Моисеевна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.
Доктор экономических наук, профессор  Рогова Елена Моисеевна

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный университет»
199034, г. Санкт-Петербург, Университетская набережная, д. 7/9, тел. +78123636000, email:
spbu@spbu.ru, www.spbu.ru



Подпись от руки



УДОСТОВЕРЯЮ

Ведущий
специалист
по кадрам



« » 20 г.