

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Плячкайтене И.М. на тему: «Организация логистики товарной дистрибуции в цепях поставок электронных компонентов», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

В условиях современной экономической динамики торговая сфера демонстрирует наиболее интенсивные трансформации, выступая в качестве эпицентра структурных сдвигов. В начале 2000-х гг. рост инвестиций в торговлю стимулировал переход центра накопления стоимости в сферу обращения, развитие сетевых форм которой привело, например, к полному упразднению оптового звена в непродуктивном ритейле.

В диссертации Плячкайтене И.М. мы находим подтверждение продолжению этих процессов на рынке электронных компонентов, где дефицит доходности стимулировал процессы диверсификации оптового звена рынка. Санкции 2022 г. ускорили динамику рыночного перерождения товарной дистрибуции электронной компонентной базы, часть которой инвестировала в контрактную разработку и сборку изделий, опираясь на знание рынка.

Учитывая вышесказанное, следует отметить, что обозначенная соискателем проблема представляет собой значимый аспект в контексте современных тенденций развития товарной дистрибуции и требует глубокого анализа и систематического подхода. Это подтверждает актуальность и обосновывает цель диссертационного исследования, связанную с разработкой системы научно-практических решений и рекомендаций, для устойчивого постсанкционного преобразования цепей поставок с учетом логистических и иных ограничений рынка, нарушения рыночной иерархии сбыта в многозвенной системе товарных поставок.

Диссертация Плячкайтене И.М., судя по автореферату, имеет логически обоснованную структуру, ключевыми компонентами которой являются введение, три содержательные главы, заключение и список использованных источников (с.8).

В результате критического анализа специализированной литературы, а также благодаря обоснованной авторской позиции, были выявлены и сформулированы пять фундаментальных тезисов, которые, позиционируются автором как ключевые результаты его работы, обладающие элементами научной новизны (с.6-7).

Особенность исследования автора в том, что санкции, COVID-19 и иные нерыночные факторы становятся новым триггером развития логистики товародвижения, а также производственно-сбытовых цепочек кооперации, в том числе в электронной промышленности. Последствия этого рассмотрены автором, как на стратегическом уровне управления, так и на операционном уровне (технологии логистики, концепции логистики, модели управления запасами, категорийное управление и др.).

Автор решает поставленные задачи, опираясь на более широкое представление отраслевой картины изменений в системе товародвижения рынка электронных компонентов, оценку уровня развития внутреннего производства электронной

компонентной базы, препятствий, которые лежат на пути масштабирования выпуска элементной базы, что создает риски ускорения импортозамены продукции западных вендоров на компоненты китайских бренд-поставщиков.

Каждый из вариантов диверсификации цепей поставок и улучшения логистики достаточно глубоко проработан автором с учетом возрастающих рисков переориентации на китайских изготовителей, многие из которых находятся в плотной связи с европейскими лицензиарами, владельцами китайских заводов или брендов, продукция которых выпускается в Китае.

В данном контексте безусловного внимания заслуживает предложенная авторская схема развития, выделяющая основные отраслевые эффекты ее реализации, прежде всего на уровне логистики (рис. 3), сформированная на базе диагностики рынка, переоценки роли и значения логистики в каналах независимого импорта, влияния преобразования дистрибуции компонентов на всю цепочку звеньев производственной системы в электронной промышленности.

Кроме того, теоретическую и практическую значимость имеют сформированные автором: анализ факторов товароснабжения рынка в каналах независимого импорта электронных компонентов (с. 15-16), а также выявленные и обоснованные особенности деглобализации логистики производства и распределения электронных компонентов (с. 22).

Представляется, что исследования Плячкайтене И.М. вносят заметный вклад в развитие прикладных подходов и инструментов логистики закупок электронных компонентов. В диссертации соискатель твердо разделяет ориентиры для оценки модели развития цепей поставок элементной базы, ориентированных на потребности закрытого и открытого рынка с учетом различий в принципах ценообразования, критериях выбора, регуляторной парадигмы функционирования этих рынков и др.

Между тем, отдельные положения автореферата требуют пояснения:

1. Оценивая содержание рисунка 3 (стр. 19), считаем необходимым для автора внести ряд уточнений, опосредующих многие выводы и допущения, положенные в основу схематизации авторских решений. В частности, как автор может обосновать возможности развития fables-компаний в России и использования рынка foundry, диверсифицированного в более широких границах дружественных юрисдикций в условиях, когда в мировой практике такой переход по кривой добавленной стоимости удалось реализовать не многим компаниям (Южная Корея, Япония) на длительном промежутке времени? Какие эффекты несет предложенная автором функциональная специализация с точки зрения снижения стоимости конечного изделия с учетом роста логистических издержек товарного перемещения компонентов к точкам сборки?

2. В работе, как это видно из автореферата, соискатель противопоставляет варианты и модели текущего развития цепочек создания стоимости в электронной промышленности ЕС, США и России, которые опираются на разную ресурсную базу, технологический базис и наработанные связи в производственной кооперации (TSMC). При этом, соискатель открыто критикует технологическую закрытость, выбирая путь избирательной кооперации с Китаем и странами Юго-Восточной Азии (стр. 17-18).

Необходимо подчеркнуть, что указанные замечания не снижают ценности выполненной диссертационной работы и не влияют на основные полученные теоретические и практические результаты. Они носят уточняющий, а не принципиальный характер.

Автореферат и опубликованные работы отражают основные положения диссертации, что свидетельствует о ее самостоятельности и завершенности, а также о высоком уровне исследования.

На основе ознакомления с авторефератом, правомерно заключить, что диссертация Плячкайтене И.М. на тему: «Организация логистики товарной дистрибуции в цепях поставок электронных компонентов» является целостным научным исследованием, соответствует направлению научного исследования по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика) и отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям пп. 9–14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842 (в редакции от 16 октября 2024 г.), а его автор, Плячкайтене Ирина Михайловна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Заведующий кафедрой «Экономика транспорта»
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Сибирский государственный
университет путей сообщения»
кандидат экономических наук по
специальности 08.00.05 – Экономика и
управление народным хозяйством
(экономика, организация и управление
предприятиями, отраслями, комплексами
– транспорт), доцент

Северова Марина Олеговна

« 27 » апреля 2026 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения»
630049, Россия, Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, д. 191
Тел. +7 (383) 328-05-64
E-mail: SeverovaMO@sgups.stu.ru

Подпись Северовой М.О. заверяю

Начальник ОД УКД Третьякова О.А.

