

В диссертационный совет 24.2.386.04
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический
университет»

Отзыв

на автореферат диссертации Чернова Олега Александровича на тему «Проектирование экономического механизма устойчивого развития морского транспорта» представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Актуальность диссертационного исследования Чернова Олега Александровича связана с тем, что эффективность морского транспорта определяется не только состоянием флота, портов или объемами грузовой базы, но и качеством институциональной среды, в которой действует отрасль. Морские перевозки представляют собой сложную систему взаимодействия международных организаций, государственных регуляторов, классификационных обществ, судоходных компаний, портовых структур, страховых и финансовых институтов. При недостаточной координации между этими участниками возрастают транзакционные издержки, усложняется принятие решений, замедляется внедрение инноваций и снижается общая устойчивость транспортной системы.

В современных условиях такая проблема становится особенно острой. Усложнение требований к безопасности, экологичности и прозрачности деятельности, а также необходимость оперативной адаптации к изменениям внешней среды требуют новых подходов к организации экономических отношений в отрасли. Отдельные локальные меры уже недостаточны, требуется системная конструкция, которая позволила бы согласовать цели и действия различных субъектов морского транспорта.

Именно поэтому тема, связанная с проектированием экономического механизма устойчивого развития морского транспорта, представляется научно значимой и практически востребованной. **Исследование Чернова Олега Александровича актуально** потому, что выводит проблему на уровень целостного институционально-экономического проектирования и предлагает рассматривать устойчивость морского транспорта как результат скоординированного взаимодействия многих участников, а не как следствие усилий отдельных компаний или ведомств.

Автором представлены и вынесены на защиту научные положения, развивающие комплексный подход к обеспечению устойчивого развития морского транспорта на основе согласования экономических приоритетов, инструментов отраслевого регулирования и механизмов управленческого мониторинга.

Среди прочих, к числу наиболее значимых положений следует отнести:

Выявление ключевых тенденций и ограничений развития морского транспорта. Исследование позволило систематизировать основные вызовы, влияющие на современное состояние морских перевозок, и на этой основе определить приоритетные направления повышения результативности отрасли. Существенным представляется то, что автор связывает проблемы морского транспорта не только с эксплуатационными параметрами, но и с вопросами международной связанности, качества экономического анализа, безопасности перевозочного процесса, а также развития флота и портовой инфраструктуры (с. 10).

Разработка методических решений по оценке и обеспечению устойчивого развития морского транспорта. В работе предложен развернутый инструментарий, включающий систему показателей, подходы к мониторингу, выявлению резервов эффективности и поэтапной реализации управленческих решений. Практическую ценность имеет то, что данные решения доведены до уровня конкретных процедур оценки, визуализации результатов и использования в прогнозно-стратегической работе, что усиливает их значимость для теории и практики экономики транспорта и логистики (с. 17–22).

Таким образом, представленные в автореферате и выносимые на защиту научные результаты обладают научной новизной, что позволяет сделать вывод об обоснованности выводов и рекомендаций выполненного исследования.

В качестве замечания, не снижающего ценность проведенного диссертационного исследования, следует отметить следующее:

Требуется уточнение само соотношение категорий «экономические приоритеты», «стратегические задачи» и «ключевые показатели эффективности». В автореферате эти элементы представлены как взаимосвязанные, однако их разграничение на концептуальном уровне могло бы быть более четким (с. 10, 16-18). Разработанная методика реализации экономических приоритетов основана на логике замкнутого управленческого цикла, что является сильной стороной исследования. Вместе с тем в автореферате недостаточно конкретизирован вопрос о периодичности повторного прохождения этапов цикла и о том, какие субъекты должны инициировать его корректировку при изменении внешних условий (с. 21).

В целом автореферат, а также список опубликованных научных работ автора, включающий 18 научных работ, из которых 6 статей в изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России, в достаточной мере отражают содержание диссертационной работы и **позволяют сделать вывод о соответствии исследования критериям Высшей аттестационной комиссии Российской Федерации**, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автор, Чернов Олег Александрович, **заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук** по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

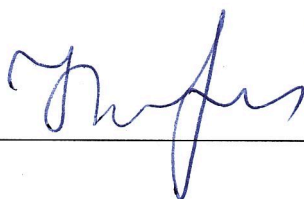
Кравченко Алексей Евгеньевич,

профессор кафедры транспортных сооружений имени профессора К.А. Дарагана ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет», доктор экономических наук (специальность 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: транспорт), кандидат технических наук (специальность 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта), доцент. -

E-mail: pupsan2003@mail.ru

Тел.: 8-960-485-28-46

Кравченко А.Е.



Кавченков А.Е.
ОСТОВЕРЯЮ
начальник управления кадров
09 2026 г.

Контактная информация:

Организация: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Кубанский государственный технологический университет» (ФГБОУ ВО «КубГТУ»).

Структурное подразделение: кафедра транспортных сооружений имени профессора К.А. Дарагана.

Почтовый адрес: 350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2.

web-сайт: <https://kubstu.ru/>