

Отзыв

на автореферат диссертации Чернова Олега Александровича на тему «Проектирование экономического механизма устойчивого развития морского транспорта» представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Актуальность темы исследования обусловлена тем, что современный морской транспорт оказался в точке пересечения двух крупных тенденций: необходимости сохранять экономическую эффективность перевозок и одновременного усиления требований к экологической и социальной ответственности отрасли. Сегодня устойчивое развитие морского транспорта уже не сводится к декларациям о «зеленом» переходе, а становится вопросом перераспределения затрат, изменения инвестиционных приоритетов и перестройки всей модели управления в отрасли.

Для судоходных компаний, портовых операторов и других участников морской логистики экологическая трансформация означает рост капиталоемкости решений, необходимость обновления флота, внедрения новых технологий, цифровых систем контроля и пересмотра операционных процессов. В этих условиях особую значимость приобретает вопрос: каким образом обеспечить экологическую и технологическую модернизацию без потери экономической устойчивости и конкурентоспособности. Именно поэтому научный поиск должен быть направлен на формирование экономического механизма, который позволит увязать стратегические цели устойчивого развития с реальными финансовыми, организационными и управленческими возможностями отрасли.

С этой точки зрения тема диссертации представляется весьма актуальной. Она затрагивает один из ключевых вопросов современной транспортной экономики: как превратить устойчивое развитие из директив и декларативных заявлений в внутренне согласованную систему экономических стимулов, показателей и инструментов управления в морском транспорте.

Одним из существенных достоинств диссертационной работы является то, что автор рассматривает устойчивость морского транспорта не как внешне заданную нормативную установку, а как задачу согласования экономической результативности отрасли с требованиями экологической и технологической трансформации. В этом состоит важный исследовательский сдвиг: устойчивое развитие интерпретируется не отвлеченно, а через инструменты, способные одновременно снижать потери, повышать эффективность эксплуатации флота и портовой инфраструктуры, а также обеспечивать адаптацию морского транспорта к новым международным требованиям. Такой подход придает работе особую актуальность в условиях усиления декарбонизационной повестки и роста давления на транспортные системы со стороны внешней среды.

Научная новизна исследования, на наш взгляд, проявляется в том, что соискатель не ограничивается общей постановкой проблемы, а предлагает взаимосвязанный инструментарий ее решения. В частности, заслуживает высокой оценки разработанный автором подход к модернизации контрольных и регуляторных процедур в международном морском сообщении, основанный на риск-ориентированной логике, использовании дистанционных и гибридных форматов проверок, а также оценке возникающих экономических эффектов для разных участников процесса. Данное положение имеет самостоятельную научную ценность, поскольку позволяет по-новому рассматривать эффективность международного отраслевого регулирования не только с административной, но и с экономической точки зрения (с. 11–14).

Среди наиболее значимых результатов, представленных в автореферате, следует также выделить предложенный автором способ увязки стратегических целей с конкретными резервами роста эффективности. Ценным представляется то, что в работе выделены не просто направления улучшений, а показана возможность их поэтапного выявления, количественной интерпретации и последующего перевода в управленческие меры. Особенно важно, что резервы рассматриваются по различным основаниям, организационным, технологическим и инвестиционным, что расширяет аналитические возможности исследования и делает его полезным для практики управления морским транспортом (с. 19–20).

Отдельного внимания заслуживает разработанная автором поэтапная процедура реализации предложенных решений. Ее достоинство состоит в том, что она ориентирована не на разовое улучшение отдельных показателей, а на циклическое обновление управленческих действий в зависимости от изменения внешних и внутренних условий. Такая логика делает исследование методически зрелым: автор показывает, каким образом стратегические ориентиры могут быть переведены в последовательность диагностических, плановых, оценочных и корректирующих действий, применимых в отраслевой практике (с. 20–21).

Таким образом, представленные в автореферате Олега Александровича Чернова положения и выносимые на защиту результаты свидетельствуют о наличии научной новизны, теоретической проработанности и практической значимости исследования, а содержащиеся в работе выводы и рекомендации представляются обоснованными.

Однако дискуссионным остается вопрос о количественной сопоставимости положительных и отрицательных эффектов для разных сторон процесса, представленных в таблице 3. Было бы полезно уточнить, предполагает ли автор единую методику их оценки или для ИМО и проверяемых государств должны использоваться различные расчетные основания.

В целом автореферат, а также список опубликованных научных работ автора, включающий 18 научных работ, в том числе 6 статей в изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки России, в достаточной мере отражают содержание диссертационной работы и позволяют сделать вывод о соответствии исследования пп. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автор, Чернов Олег Александрович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Профессор кафедры логистики и управления
ФГБОУ ВО «Казанский национальный
исследовательский технологический университет»
д.э.н. по специальности 08.00.05 – экономика и управление
народным хозяйством (управление инновациями),
доцент


Кудрявцева Светлана Сергеевна

«20» апреля 2026г.

Контактная информация:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Казанский национальный исследовательский технологический университет» (ФГБОУ ВО «КНИТУ»)

Адрес:

420015, Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Карла Маркса, д. 68

Контактный телефон:

+7 (843) 238-56-94 - Канцелярия

