

В диссертационный совет 24.2.386.04
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»
191023, г. Санкт-Петербург, наб. канала
Грибоедова, д. 30-32, литер А

ОТЗЫВ на автореферат диссертации Савина Г.В.
на тему «Методология городской логистики в организации
и функционировании мобильных транспортно-логистических систем»,
представленной на соискание ученой степени доктора экономических
наук по специальности 5.2.3 – «Региональная и отраслевая экономика
(Транспорт и логистика)»

В условиях глобальной неопределенности и санкционного давления на российскую экономику, вопросы эффективности внутренних логистических каркасов приобретают статус приоритетов национальной безопасности. Современный мегаполис в работе Савина Г.В. рассматривается не просто как географическая точка, а как сложный экономический узел с высокой частотой транзакций, где транспортно-логистическая система (ТЛС) выполняет роль «кровеносной системы» или, согласно авторской концепции, «инфраструктурного связующего элемента».

Традиционные подходы к управлению городом, ориентированные на экстенсивное расширение дорожной сети, доказали свою неэффективность. Работа автора актуальна именно потому, что предлагает переход к интенсивной цифровой модели. В условиях Индустрии 5.0, где во главе угла стоит человекоцентричность и кастомизация сервисов, мобильная ТЛС становится платформой, минимизирующей «логистические трения» и обеспечивающей бесшовный поток товаров, услуг и людей. Диссертация Савина Г.В. предлагает комплексный инструментарий для трансформации «хрупких» городских систем в устойчивые и адаптивные экосистемы.

Научная значимость исследования заключается в разработке целостной методологии, объединяющей физическую инфраструктуру и виртуальные управленческие алгоритмы. Автор отходит от чисто технического понимания логистики, переводя дискуссию в плоскость институционального проектирования. Отметим, что методология городской логистики базируется на оригинальном сочетании теории эволюционной экономики, концепции «индуцированного развития» и принципов кибернетического управления. Это позволило автору доказать, что мобильность в умном городе – это не результат наличия дорог, а результат качества координации между всеми участниками процесса. В работе обосновано, что современная инфраструктура должна обладать сенсорикой и способностью к самодиагностике. Савин Г.В. вводит понятие динамической инфраструктуры, которая адаптируется под текущие запросы потребителей в режиме реального времени.

– при моделировании взаимодействия беспилотных систем (Индустрия 5.0) автор мог бы более подробно рассмотреть переходный этап, когда на одной инфраструктуре сосуществуют высокоавтоматизированные средства и традиционный транспорт под управлением человека. Психологические и технические аспекты такого «соседства» могут создать временные зоны риска;

– создание распределенных реестров и массовое использование смарт-контрактов требует значительных вычислительных и энергетических мощностей. В работе было бы полезно затронуть вопросы энергоэффективности предлагаемых IT-решений в масштабах мегаполиса;

– реализация открытой архитектуры ТЛС требует жесткой стандартизации протоколов обмена данными между частными компаниями. Вопрос принуждения или стимулирования коммерческих игроков к раскрытию своих данных в единую экосистему остается дискуссионным и требует дальнейшей политико-экономической проработки.

Диссертация Савина Глеба Владимировича «Методология городской логистики в организации и функционировании мобильных транспортно-логистических систем» представляет собой законченный, глубоко проработанный и новаторский научный труд. Автор продемонстрировал высокий уровень владения современными методами экономического анализа и прогнозности. Работа обладает всеми признаками докторской диссертации: в ней решена крупная научная проблема, имеющая стратегическое значение для развития отраслевой экономики и цифровизации транспортного комплекса страны. В целом анализ автореферата позволяет сделать вывод о соответствии исследования критериям Высшей аттестационной комиссии РФ, пп. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней (утверждено Положением Правительства Российской Федерации № 842 от 24.09.2023 г.), предъявляемым к докторским диссертациям. Автор диссертационной работы, Савин Глеб Владимирович, заслуживает присуждения искомой ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика).

Профессор кафедры эксплуатации автомобилей ФГБОУ ВО «Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева»
доктор экономических наук (08.00.05), доцент

«28» апреля 2026 г.

Тюрин Алексей Юрьевич

Подпись Тюрин А.Ю. заверяю



Сведения об организации:

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева»
650000, Кемеровская область - Кузбасс, г. Кемерово, ул. Весенняя, д.28
Телефон: +7(3842)396375
E-mail: tayu.ap@kuzstu.ru