

В диссертационный совет 24.2.386.04
при Федеральном государственном бюджетном
образовательном учреждении высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный
экономический университет»

*ОТЗЫВ на автореферат диссертации Савина Глеба Владимировича
на тему «Методология городской логистики в организации
и функционировании мобильных транспортно-логистических систем»,
представленную на соискание ученой степени доктора экономических
наук по специальности 5.2.3 – «Региональная и отраслевая экономика
(Транспорт и логистика)»*

В условиях перехода к шестому технологическому укладу и тотальной цифровизации социально-экономических процессов, классическая парадигма урбанистики претерпевает фундаментальную трансформацию. Город более не воспринимается как статичный набор инфраструктурных объектов; он превращается в динамическую киберфизическую систему, где ключевым ресурсом становится не только физическая пропускная способность дорог, но и плотность информационных взаимодействий.

Диссертация Савина Г.В. представляется крайне актуальной в силу своей ориентации на преодоление системного кризиса мобильности в крупных агломерациях. Современные ТЛС столкнулись с пределом эффективности иерархических методов управления. Рост транспортной перегруженности (достигающий критических 66% и более) требует внедрения алгоритмических решений, способных синхронизировать миллионы разнонаправленных корреспонденций реальном времени. Автор предлагает методологию, в которой логистика выступает инфраструктурным элементом, обеспечивающим синергию между Индустрией 4.0 (автоматизация) и Индустрией 5.0 (антропоцентричность и устойчивость). В контексте задач по обеспечению технологического суверенитета РФ, разработка отечественной платформенной концепции управления мобильностью является приоритетной государственной задачей.

Научная значимость диссертации Савина Г.В. базируется на интеграции теории потоков, когнитивной экономики и мезоуровневого институционального анализа. Автор обоснованно отходит от узкоотраслевого взгляда на транспорт, предлагая междисциплинарный подход. В работе город рассматривается как организм, эффективность которого напрямую зависит от скорости и качества «транспортно-

информационного обмена». Автор оригинально интерпретирует неэффективность системы как совокупность транзакционных и физических барьеров, препятствующих свободному движению потоков. Использование массивов данных по 150 крупнейшим городам мира позволило автору верифицировать теоретические выкладки на значительном эмпирическом материале.

Савин Г.В. впервые разработал онтологию городской логистики и обосновал переход к проактивному (алгоритмическое предотвращение зон напряженности). Сформулированы принципы интеллектуального саморазвития транспортно-логистической системы (ТЛС), где система самостоятельно обучается на основе потоков данных, минимизируя участие административного аппарата в оперативных процессах.

В отличие от классических определений, автор трактует коридоры ТЛС не просто как физические пути, а как совокупность интеллектуальных сервисов и сенсорных сетей, обеспечивающих «прозрачность» и прогнозируемость движения на мезоуровне региональной экономики.

Автором разработан механизм «Алгоритмического квотирования мобильности» на базе CITY-токенов. Это уникальное решение для отечественной науки. Автор математически обосновал, что внедрение внутренней расчетной системы позволяет реализовать принцип «рыночного равновесия» на дорогах. Токенизация выступает инструментом мягкой регуляции спроса, позволяя агентам в реальном времени выкупать приоритеты движения, что ведет к естественному сглаживанию пиковых нагрузок. В работе создана многофакторная модель «экосистемной координации» участников. Автор предложил иерархию взаимодействия «человек – машина – инфраструктура», в которой смарт-контракты выступают гарантом исполнения обязательств без посредников. Это решение радикально снижает «системные трения» и устраняет коррупционные риски в сфере распределения логистических мощностей. Также введена методика измерения «стандартизированной перегруженности». На основе сравнительного анализа 150 городов сформирован универсальный индекс, позволяющий проводить бенчмаркинг транспортных систем и рассчитывать прогнозные потери ВРП в зависимости от сценария цифровизации до 2050 года.

Высокий научный статус результатов диссертационного исследования Савина Г.В. подтверждается масштабной апробацией. Исследование проводилось при поддержке грантов РФФИ (проект по ТЛС Smart City). Автор является признанным экспертом, чьи идеи обсуждались на более чем 35 международных и

всероссийских конференциях (Санкт-Петербург, Севастополь, Ростов-на-Дону, Екатеринбург и др.). Публикационный список автора впечатляет: 101 научная работа общим объемом 99,81 п.л. (вклад автора – 84,72 п.л.). Ключевые результаты отражены в 31 статье в журналах Перечня ВАК РФ, а также в 7 авторских монографиях. Данный объем публикаций значительно превышает формальные требования, предъявляемые к докторским диссертациям, и свидетельствует о глубокой и системной проработке темы в течение многих лет.

Несмотря на фундаментальность и инновационность работы, в порядке научной дискуссии следует выделить следующие моменты:

- 1) институциональная готовность и «правовой вакуум»: предложенная автором система «CITY-токенизации» и смарт-контрактов для управления городской мобильностью наталкивается на отсутствие соответствующей законодательной базы в РФ. Целесообразно было бы более детально прописать этапы гармонизации авторских цифровых моделей с текущим Гражданским и Бюджетным кодексами.
- 2) глобальное внедрение распределенных реестров (блокчейна) и систем машинного обучения требует колоссальных вычислительных мощностей. Автор подчеркивает эффективность системы, но оставляет за рамками исследования вопрос о «цене цифровизации» – энергопотреблении серверных мощностей и их влиянии на экологическую устойчивость умного города.
- 3) в рамках концепции Индустрии 5.0 автор акцентирует внимание на человеке. Однако переход к полностью алгоритмическому управлению мобильностью может вызвать отторжение у консервативных групп населения. Было бы полезно дополнить работу анализом социально-экономических рисков «цифровой исключенности» для тех категорий граждан, которые не обладают навыками взаимодействия с высокотехнологичными интерфейсами ГИС.

Отмеченные недостатки не носят критического характера и не влияют на высокую оценку результатов диссертации.

Судя по автореферату, содержание диссертационной работы полностью соответствует заявленной теме, результаты проведенного исследования являются оригинальными, выводы, полученные автором, логичны и обоснованы. Диссертация позволяет решить важную экономическую проблему управления транспортно-логистической системой крупного города в условиях нарастающих требований технологических парадигм Индустрия 4.0 и Индустрия 5.0.

На основе раскрытых в автореферате результатов диссертационного исследования можно заключить, что диссертация Г.В. Савина *«Методология*

городской логистики в организации и функционировании мобильных транспортно-логистических систем» соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 №842, предъявляемым к докторским диссертациям. Савин Глеб Владимирович заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по научной специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Профессор кафедры международной коммерции и логистики Института управления факультета Маркетинга федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации», д.э.н. (08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством - логистика).

Проценко Инга Олеговна

« 12 » 05 2026 г.

Подпись Проценко И.О. заверяю:



« 12 » 05 2026 г.

Сведения об организации:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации»

119571, г. Москва, пр-т Вернадского 82, стр.1

Телефон: +7 (495) 956-99-99

E-mail: protsenko-io@ranepa.ru