

В диссертационный совет 24.2.386.04
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»
191023, г. Санкт-Петербург,
наб. канала Грибоедова,
д. 30-32, литер А

***ОТЗЫВ на автореферат диссертации Савина Г.В.
на тему «Методология городской логистики в организации
и функционировании мобильных транспортно-логистических систем»,
представленную на соискание ученой степени доктора экономических наук
по специальности 5.2.3 – «Региональная и отраслевая экономика
(транспорт и логистика)»***

Сегодня период развития мирового хозяйства характеризуется беспрецедентной турбулентностью и ускорением цифровой трансформации. Основными драйверами роста становятся технологические инновации Индустрии 4.0 и 5.0, которые радикально меняют принципы межфирменных и транзакционных отношений. В этих условиях города сталкиваются с системным противоречием: интенсивная концентрация населения и рост экономических связей накладываются на жесткую ограниченность городского пространства.

Традиционный методологический аппарат логистики на сегодняшний день демонстрирует определенную недостаточность. Существующие подходы зачастую сфокусированы либо на локальной оптимизации цепочек поставок, либо на фрагментарном реформировании транспортных развязок, не обеспечивая комплексного управления мобильностью. Следствием этого становится критический рост транспортной перегруженности, достигающей в крупных агломерациях пороговых значений, что оборачивается значительными временными и финансовыми потерями для всех участников экономических процессов.

Переход к концепции «умного города» требует принципиально новой методологии городской логистики, способной интегрировать высокоавтоматизированные транспортные средства, интеллектуальные киберфизические системы и экосистемный подход. Работа Савина Г.В., направленная на создание такой методологии и формирование интегрированной потоковой модели,

является своевременной и крайне востребованной как для науки, так и для практики муниципального управления.

Савин Г.В. представил глубокое теоретико-методологическое исследование, ключевые результаты которого обладают выраженной научной новизной:

- разработана концепция адаптивной логистической координации. Автором уточнена характеристика городской логистики в условиях смены технологических укладов. С позиций рационально-эволюционного подхода предложена система, базирующаяся на признаках интегральности и цифровой зрелости, что позволяет гибко реагировать на динамические изменения городской среды;
- сформирована методология организации мобильных транспортно-логистических систем (ТЛС). В теоретический базис включены принципы кумулятивной причинности и платформенные механизмы координации. Это позволило автору обосновать архитектуру взаимодействия инфраструктурной и институциональной подсистем умного города в информационном пространстве Индустрии 4.0 и 5.0;
- создана интегрированная потоковая модель ТЛС. Модель учитывает триаду факторов: мобильность, устойчивое развитие и цифровизацию. Данный инструментарий выступает в роли «системного интегратора», позволяя муниципалитетам обоснованно выбрать вектор развития транспортно-логистического каркаса и рационализировать инвестиции в его содержание;
- обосновано построение распределенной экосистемы мобильной ТЛС. Доказана эффективность использования пиринговых сетей и смарт-контрактов для контроля транзакций. Разработанный автором механизм децентрализации и модели бронирования маршрутов направлены на снижение стоимости владения инфраструктурой и привлечение внутренних ресурсов для ее обновления;
- разработан прогностический комплекс моделей развития. На основе

анализа данных 150 городов мира автором предложены пять типовых моделей развития ТЛС, учитывающих специфику конкретных агломераций. Введен новый целевой признак – «стандартизированная перегруженность», что позволяет с помощью методов машинного обучения точно оценивать и минимизировать потери экономических агентов до 2050 года.

Высокая степень достоверности результатов подтверждается масштабной апробацией. Исследование выполнялось в рамках гранта РФФИ, посвященного теории и практике ТЛС Smart City. Практические рекомендации внедрены в деятельность профильных министерств Свердловской области, администрации г. Екатеринбурга, а также используются в учебном процессе ведущих вузов Урала.

Основные положения диссертации обсуждались на более чем 35 международных и всероссийских форумах (Санкт-Петербург, Ростов-на-Дону, Екатеринбург и др.). Автором опубликована 101 научная работа общим объемом почти 100 п.л., включая 31 статью в журналах из перечня ВАК и 7 монографий.

В качестве небольшого замечания следует отметить, что предложенное автором базовое определение мобильной ТЛС носит выраженный нормативно-идеализированный характер. Перечисление в дефиниции широкого спектра позитивных свойств (высокая технологичность, гарантированное взаимодействие и др.) несколько затрудняет отделение самого объекта исследования от желаемых социально-экономических эффектов его функционирования. Кроме того, предложенные высокотехнологичные решения на базе Индустрии 5.0 потребуют значительной адаптации при внедрении в малых городах с низким уровнем стартовой цифровой зрелости.

Несмотря на отмеченное замечание, диссертация Савина Г.В. на тему «Методология городской логистики в организации и функционировании мобильных транспортно-логистических систем» является фундаментальной научно-квалификационной работой. В ней решена крупная научная проблема, имеющая важное значение для развития региональной и отраслевой экономики.

Содержание работы полностью соответствует требованиям п. 9–14 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор, безусловно, заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Заведующий кафедрой
«Коммерция и логистика»
федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего
образования «Ростовский
государственный
экономический университет
(РИНХ)», доктор
экономических наук (08.00.05
Экономика и управление
народным хозяйством), доцент



Анна Александровна
Полуботко

« 20 » 04 2026 г.



Сведения об организации:

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный экономический университет (РИНХ)»
344002, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, ул. Большая Садовая, д. 69
Телефон: +7 (863) 263-30-80
E-mail: office@spbstu.ru