

*В диссертационный совет 24.2.386.04
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»
191023, г. Санкт-Петербург, наб. канала Грибоедова,
д. 30-32, литер А*

*ОТЗЫВ на автореферат диссертации Савина Г.В.
на тему «Методология городской логистики в организации
и функционировании мобильных транспортно-логистических систем»,
представленную на соискание ученой степени доктора экономических наук
по специальности 5.2.3 – «Региональная и отраслевая экономика
(транспорт и логистика)»*

Современная экономическая ситуация характеризуется высокой турбулентностью, которая диктует необходимость переосмысления драйверов развития городских агломераций. Традиционные управленческие и логистические модели заметно трансформируются под влиянием технологических парадигм Индустрии 4.0 и 5.0, формируя новые принципы межфирменных и транзакционных отношений. Городские транспортно-логистические системы (ТЛС) сталкиваются со значительным дефицитом методологического аппарата. Существующие подходы зачастую ограничены либо вопросами развития общественного транспорта, либо локальной оптимизацией транспортных развязок, не учитывая комплексную мобильность. Ограниченность городского пространства при многообразии интересов участников потоковых процессов приводит к деградации пропускной способности и ухудшению экологии. Статистические данные подтверждают серьезность и актуальность проблемы: перегруженность дорожной сети в крупных городах достигает 53–66%, что влечет за собой значительные временные задержки и экономические потери для бизнеса и населения.

Внедрение концепции «умного города» и развитие адаптивных систем управления требуют разработки принципиально новой методологии городской логистики. Работа Савина Г.В. отвечает на эти масштабные вызовы, предлагая интегрированную систему управления, основанную на принципах киберфизических систем и экосистемного подхода.

Можно отметить, что в автореферате изложены результаты исследования автора обладающие в полной мере признаками научной новизны, а именно:

- сформирован рационально-эволюционный подход к развитию городской логистики. На основе синтеза отечественного и зарубежного опыта автор выделил ключевые направления цифровизации (контроль, трансформация, генерация знаний), что позволило расширить предметное поле городской

логистики как системы управления смарт-процессами в условиях Индустрии 4.0 и 5.0;

- разработана методология функционирования мобильных ТЛС на принципах кумулятивной причинности и предложена авторская трактовка механизма логистической координации, которая интегрирует платформенные решения и интеллектуальное информационное обеспечение для бесшовного взаимодействия всех экономических агентов;
- представлена созданная автором интегрированная потоковая модель ТЛС умного города, которая, в отличие от известных аналогов, базируется на многокритериальной оценке и позволяет рационализировать расходы на содержание инфраструктуры при одновременном снижении уровня перегруженности системы;
- обоснована концепция децентрализованной экосистемы на базе распределенного реестра и доказано, что использование пиринговых сетей и смарт-контрактов является критическим условием для снижения стоимости владения системой и повышения её масштабируемости. К тому же автор предлагает модели бронирования маршрутов, которые обеспечивают автономную координацию без участия человека;
- разработан прогностический инструментарий с применением методов машинного обучения и введен новый признак – «стандартизированная перегруженность», что позволило автору провести классификацию умных городов и сформировать долгосрочные прогнозы экономических потерь для различных категорий агентов до 2050 года.

Результаты работы Савина Г.В. получили широкое признание в научном сообществе. Практические рекомендации автора внедрены в деятельность Министерства транспорта и Министерства АПК Свердловской области, а также Администрации г. Екатеринбурга. Основные выводы представлены в 101 научной публикации (общим объемом 99,81 п.л.), включая 31 статью в журналах из перечня ВАК и 7 монографий. Апробация проходила на более чем 35 международных конференциях в крупнейших научных центрах России.

При общей высокой оценке работы следует отметить дискуссионные моменты:

1. Предложенная автором модель децентрализованной экосистемы и использование «токена CITY» в условиях текущего российского законодательства могут столкнуться с регуляторными барьерами, требующими более детальной институциональной проработки механизмов финансовой ответственности участников.
2. Математический аппарат, основанный на методах машинного обучения, демонстрирует высокую точность на выборке из 150 городов, однако автор

мог бы более детально описать алгоритмы верификации данных в условиях их возможной неполноты или искажения в отдельных муниципальных образованиях.

3. Несмотря на глубокую проработку архитектуры Индустрии 5.0, вопросы кибербезопасности и защиты распределенного реестра от внешних вмешательств в экосистеме мобильной ТЛС могли бы быть выделены в отдельный блок исследования.

Судя по автореферату, содержание диссертационной работы полностью соответствует заявленной теме, результаты проведенного исследования являются оригинальными, выводы, полученные автором, логичны и обоснованы. Диссертация позволяет решить важную социально-экономическую проблему повышения мобильности в городских агломерациях в условиях нарастающих тенденций перехода к технологическим парадигмам Индустрия 4.0 и 5.0.

На основе представленных в автореферате результатов диссертационного исследования можно заключить, что диссертация Савина Глеба Владимировича «Методология городской логистики в организации и функционировании мобильных транспортно-логистических систем» соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842 (в ред. От 11.09.2021 г.), предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, а ее автор - Савин Глеб Владимирович заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по научной специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

д.э.н. (научная специальность 08.00.05
«Экономика и управление народным хозяйством» (логистика),
профессор, руководитель программы магистратуры «Логистика
и управление международными цепями поставок», кафедра
Международной и управленческой экономики Института
экономики, государственного управления и финансов,
федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего
образования «Сибирский федеральный университет»

 Лукиных Валерий Федорович
«29» апреля 2026 г.

Сведения об организации:
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский федеральный университет»
660041, Красноярский край, г. Красноярск, пр-кт Свободный, д. 79
Телефон: +7 (391) 206-22-22; 244-86-25
E-mail: office@sfu-kras.ru



ФГАОУ ВО		
«Сибирский федеральный университет»		
Подпись	В.Ф. Лукиных	завершено
Делопроизводитель	И.А. Шлепцова	
« 29 »	04	20 26 г.