

*В диссертационный совет 24.2.386.04
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»
191023, г. Санкт-Петербург, наб. канала Грибоедова,
д. 30-32, литер А*

ОТЗЫВ на автореферат диссертации Савина Г.В.
на тему «Методология городской логистики в организации
и функционировании мобильных транспортно-логистических
систем», представленной на соискание ученой степени доктора
экономических наук по специальности 5.2.3 – «Региональная и
отраслевая экономика (Транспорт и логистика)»

Современный этап развития глобальной экономики характеризуется интенсивным переходом к технологическим парадигмам Индустрии 4.0 и 5.0. В условиях ускоренной концентрации городского населения традиционные методы управления транспортно-логистическими системами (ТЛС) исчерпали свой ресурс. Ограниченность городского пространства и усложнение экономических связей приводят к критическому росту транспортной перегруженности, снижению средней скорости движения и значительным годовым потерям для каждого участника логистических процессов.

На сегодняшний день отечественная наука испытывает острый дефицит комплексного методологического аппарата, способного объединить интересы муниципалитетов, бизнеса и населения в рамках единой «умной» экосистемы. Необходимость переосмысления роли городской логистики как инструмента минимизации экономических потерь и повышения мобильности через внедрение киберфизических систем и высокоавтоматизированных транспортных средств определяет высокую актуальность и своевременность диссертации Г. В. Савина.

Личный вклад автора в развитие теории и методологии отраслевой экономики выражается в следующих положениях, обладающих научной новизной:

– сформулирована обновленная парадигма городской логистики. Автор предложил трактовать городскую логистику как научное направление управления смарт-процессами в условиях Индустрии 4.0 и 5.0. Это позволило дополнить методологическую базу принципами адаптивной координации и цифровой зрелости, ориентированными на рационализацию функционирования

умного города.

- разработана многоуровневая методология организации мобильных ТЛС, базирующаяся на рационально-эволюционном подходе. Автором предложен платформенный механизм координации, который обеспечивает интеграцию умной инфраструктуры и институциональной среды в единое информационное пространство;

- создана авторская интегрированная потоковая модель, учитывающая, в отличие от существующих решений, динамические критерии цифровизации, устойчивого развития и мобильности. Данный инструментарий позволяет муниципалитетам оптимизировать расходы на содержание инфраструктуры и эффективно бороться с транспортной перегруженностью;

- обоснована архитектура децентрализованной логистической экосистемы; доказана целесообразность использования распределенных реестров данных (блокчейн) и смарт-контрактов для управления потоковыми процессами. Разработанный механизм децентрализации позволяет радикально снизить стоимость владения системой и сократить потребность в масштабных внешних инвестициях за счет рыночного самообновления.

Практические рекомендации автора приняты к использованию Министерством транспорта и Министерством АПК Свердловской области, а также внедрены в стратегические программы развития г. Екатеринбурга.

Результаты работы отражены в 101 научной публикации совокупным объемом 99,81 п.л. Особо стоит отметить высокий уровень публикационной активности: 31 статья вышла в изданиях из перечня ВАК РФ, также опубликовано 7 монографий. Ключевые выводы обсуждались на более чем 35 научно-практических форумах федерального и международного уровней.

Несмотря на фундаментальный характер исследования, следует выделить несколько дискуссионных моментов:

1. В методическом инструментарии оценки «стандартизированной перегруженности» можно было бы более детально прописать требования к первичной очистке данных, собираемых с датчиков ИТС, учитывая риски их технической погрешности.

2. В представленных моделях и прогнозах до 2050 года автор обосновывает, что внедрение «цифровых дорог», беспилотного транспорта и адаптивной координации позволит радикально снизить перегруженность ТЛС и

