

ОТЗЫВ на автореферат диссертации Савина Г.В.  
на тему «Методология городской логистики в организации  
и функционировании мобильных транспортно-логистических систем»,  
представленную на соискание ученой степени доктора экономических  
наук по специальности 5.2.3 – «Региональная и отраслевая экономика  
(Транспорт и логистика)»

Актуальность диссертационной работы проявляется в интеграции инновационных решений в городскую среду, что требует не только внедрения цифровых сервисов информирования, но и формирования эффективных транспортно-пересадочных узлов, способных минимизировать временные потери и повысить качество транспортного обслуживания. Таким образом, необходимость разработки адаптивного инструментария управления городскими системами в условиях цифровизации и изменения парадигмы потребления определяет своевременность данного исследования.

Новыми с практической и теоретической точек зрения диссертационного исследования результатами выступают следующие моменты:

1. Развитие понятийного аппарата транспортной логистики в условиях цифровизации. Уточнено содержание дефиниции «мобильная ТЛС умного города» за счет интеграции в нее механизмов совместного потребления и принципов функционирования «умного города». Обосновано, что современная система должна рассматриваться не просто как совокупность инфраструктурных объектов, а как динамическая экосистема, обеспечивающая бесшовные мультимодальные перевозки.

2. Предложена методика комплексной оценки социально-экономической эффективности цифровых инноваций в городских транспортно-логистических системах, а также разработан инструментарий, позволяющий количественно оценить синергетический эффект от внедрения интеллектуальных технологий. Методика учитывает не только прямую экономию логистических издержек, но и экстерналии: сокращение временных потерь населения и рост качества жизни населения.

3. Разработан алгоритм формирования и оптимизации работы городских транспортно-пересадочных узлов нового поколения. Предложен подход к их проектированию как высокотехнологичных цифровых хабов.

4. Обоснована модель управления городской ТЛС на принципах кооперации и координации субъектов рынка. Сформулированы рекомендации по трансформации бизнес-процессов транспортных компаний в сторону создания единой платформенной среды. Обоснована необходимость перехода от конкуренции видов транспорта к их интеграции через сервисы информирования и единую экосистему, что обеспечивает повышение общей мобильности населения.

Представленные результаты в совокупности позволяют сформировать целостную концепцию развития транспортно-логистического комплекса мегаполиса, адаптированную к вызовам новой технологической реальности.

Представленный труд характеризуется системностью и методологической выверенностью. Как видно из текста автореферата, основные научные результаты

диссертации прошли глубокую апробацию и получили должное освещение в печати.

В качестве замечания можно выделить по предоставленному автореферату недостаточную детализацию механизмов ресурсного обеспечения в малых и средних городах. Автор делает акцент на высокотехнологичных решениях Индустрии 4.0 и 5.0 (блокчейн, беспилотный транспорт, ИТС). Однако необходимо более полно осветить вопрос финансовой и ресурсной достижимости таких моделей для муниципальных образований с дефицитным бюджетом или низким уровнем «цифровой зрелости».

Тем не менее, обозначенные замечания не снижают общей положительной оценки диссертационного исследования Савина Г.В., выполненного на высоком научно-теоретическом уровне. Представленная диссертационная работа является законченным и полноценным научным исследованием, направленным на решение актуальной проблемы в рамках национальной экономики, апробация полученных результатов на конференциях и публикация трудов, в том числе в изданиях, рекомендованных ВАК, обеспечивают достоверность выносимых на защиту положений и результатов.

Диссертационное исследование Савина Г.В. отвечает требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 №842, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее соискатель – Савин Глеб Владимирович – заслуживает присуждения искомой ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Профессор высшей школы сервиса и торговли Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого доктор экономических наук (научные специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: логистика и 08.00.10 – Финансы, денежное обращение и кредит), профессор



« 24 » апреля 2026 г.



**Сведения об организации:**

федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого»

195251, г. Санкт-Петербург, вн. тер. г. МО Академическое, ул. Политехническая, д.29 литера Б

Телефон: +7 (812) 297-20-95

E-mail: office@spbstu.ru