

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации САВИНА Г.В. на тему
«МЕТОДОЛОГИЯ ГОРОДСКОЙ ЛОГИСТИКИ
В ОРГАНИЗАЦИИ И ФУНКЦИОНИРОВАНИИ
МОБИЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ»,
представленную на соискание ученой степени доктора экономических наук
по специальности 5.2.3 – «Региональная и отраслевая экономика
(транспорт и логистика)»**

В условиях глобальной экономической нестабильности поиск новых драйверов развития мегаполисов становится приоритетным. Традиционные управленческие парадигмы уступают место концепциям Индустрии 4.0 и 5.0, что требует пересмотра основ межфирменного взаимодействия. На этом фоне остро ощущается нехватка комплексного методологического инструментария для городских транспортно-логистических систем, которые сегодня зачастую развиваются фрагментарно. Исследование Савина Г.В. заполняет этот пробел, предлагая экосистемный подход к управлению мобильностью.

Автором предложен подход, расширяющий границы городской логистики через призму цифровой трансформации и генерации знаний: разработана методология бесшовного взаимодействия субъектов рынка на основе платформенных решений и принципов кумулятивной причинности, создана потоковая модель «умного города», позволяющая сбалансировать затраты на инфраструктуру и пропускную способность сети. Помимо этого, обосновано применение распределенных реестров и смарт-контрактов для создания автономных логистических цепей, исключая человеческий фактор, а также с помощью машинного обучения разработан индекс «стандартизированной перегруженности», позволяющий оценивать экономические риски развития городской мобильности до 2050 года.

Практическая значимость авторских предложений подтверждается их успешной интеграцией в управленческие процессы и повседневную деятельность профильных ведомств, в частности – Министерства транспорта и дорожного хозяйства, Министерства агропромышленного комплекса и потребительского рынка Свердловской области, а также структурных подразделений Администрации города Екатеринбурга.

Фундаментальный характер исследования нашел отражение в значительном количестве публикаций: основные результаты диссертации изложены в 101 научной работе (совокупный объем которых составляет 99,81 п.л.). В этот перечень включена 31 содержательная статья в рецензируемых изданиях, рекомендованных ВАК, и 7 монографий. Процесс публичной апробации материалов исследования охватил более чем 35 международных научно-практических конференций.

Признавая безусловные достоинства и масштабность проведенного труда, представляется целесообразным остановиться на ряде дискуссионных положений:

Во-первых, разработанная автором концепция децентрализованной экосистемы, предполагающая внедрение расчетной единицы «токен CITY», в условиях текущей

нормативно-правовой базы может столкнуться с определенными регуляторными препятствиями, что обуславливает необходимость в будущем более глубоко проработать институциональные аспекты и правовые механизмы разграничения финансовой ответственности между всеми субъектами данной системы.

Во-вторых, примененный математический инструментарий, базирующийся на технологиях машинного обучения, показывает высокие показатели точности на массиве данных по 150 городам. Тем не менее, работа бы только выиграла, если бы автор представил более развернутое описание алгоритмов проверки и верификации входящих сведений в тех ситуациях, когда статистическая информация по конкретным муниципальным образованиям является фрагментарной или может содержать искажения.

В-третьих, при детальном анализе архитектурных решений в парадигме Индустрии 5.0 вопросы обеспечения кибербезопасности и защиты инфраструктуры распределенного реестра от деструктивных внешних вмешательств в рамках мобильных транспортно-логистических систем могли бы быть выделены в самостоятельный и более акцентированный раздел диссертации.

Несмотря на указанные выше замечания, носящие преимущественно уточняющий характер, диссертационное исследование Савина Г.В. на тему «Методология городской логистики в организации и функционировании мобильных транспортно-логистических систем» является фундаментальным и завершенным научно-квалификационным трудом. В рамках данной работы автором была успешно решена значимая научная проблема, имеющая стратегическое значение для укрепления и развития региональной и отраслевой экономики. Представленный текст диссертации и ее содержание в полной мере соответствуют всем критериям и требованиям пунктов 9–14 «Положения о присуждении ученых степеней». Таким образом, Савин Глеб Владимирович, вне всякого сомнения, заслуживает присуждения искомой ученой степени доктора экономических наук по научной специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Доктор экономических наук, профессор,
заведующей кафедрой экономики и транспортной
логистики «Таджикский технический университет
имени академика М.С. Осими»

 Хамроев Ф.М.

Адрес университета: 734042, Республика Таджикистан, г. Душанбе, пр-т акад. Раджабовых, 10. Тел.: +992934103962

Подпись д.э.н., профессора Хамроева Фузайли Махмадалиевича заверяю
Начальник управления кадров и специальных работ
ТТУ имени акад. М.С.Осими



 Кодирзода Н.Х.

01.06.2026