

**ОТЗЫВ на автореферат диссертации Савина Г.В.
на тему «Методология городской логистики в организации
и функционировании мобильных транспортно-логистических
систем», представленную на соискание ученой степени доктора
экономических наук по специальности 5.2.3 – «Региональная и
отраслевая экономика (Транспорт и логистика)»**

В условиях глобальной геополитической нестабильности и технологического суверенитета России, развитие национальных транспортно-логистических каркасов требует перехода от концепции «обслуживающей функции» к концепции «управляющей экосистемы». Диссертация Г.В. Савина рассматривает мегаполис как сверхсложную открытую систему, находящуюся в состоянии постоянного поиска динамического равновесия.

Актуальность работы обусловлена критическим уровнем накопленной энтропии в современных ТЛС: традиционные методы планирования, основанные на жестких иерархических связях, более не способны справиться с волатильностью потоков. Автор предлагает методологический прорыв – переход к алгоритмической оркестрации мобильности, где логистика выступает в роли «нейронной сети» города. В контексте перехода к Индустрии 5.0, где технологии должны служить гармонизации интересов личности и общества, работа Савина Г.В. является фундаментальным ответом на вызовы цифровой трансформации и устойчивого развития регионов.

Научная ценность диссертации определяется глубоким синтезом неоинституционализма, теории систем и стохастического моделирования. Савин Г.В. выстраивает оригинальную теоретическую пирамиду, где в основании лежит эволюционная экономическая теория, а вершиной выступает модель децентрализованной координации. Авторская позиция базируется на признании того, что «мобильность» – это не просто сумма перемещений, а фундаментальное свойство региональной экономики, определяющее ее адаптивность. Методология исследования позволяет рассматривать транспортно-логистические процессы как поток информационных событий, управление которыми требует принципиально иного математического и институционального аппарата, нежели классическая теория массового обслуживания.

В диссертации сформулирован ряд положений, обладающих исключительной новизной для современной экономической науки:

- доказано, что эффективность мобильной ТЛС должна измеряться не только скоростью доставки, но и способностью системы к мгновенному самовосстановлению после внешних шоков (санкций, технических сбоев, пиковых перегрузок). Сформулированы принципы «адаптивного буферирования» логистических мощностей;

- определено, что физическая дорога должна трансформироваться в «активный агент» управления. Предложены алгоритмы взаимодействия дорожной сенсорики и автономных транспортных модулей, что позволяет реализовать концепцию «нулевого простоя» и исключить человеческий фактор из рутинных операций координации;

- разработан механизм гибких правил (смарт-институтов), которые автоматически адаптируются под текущую экономическую конъюнктуру города. Это позволяет легализовать и внедрить механизмы «P2P-логистики», где частные и государственные активы объединяются в единый пул ресурсов;

- определена математическая модель токенизированного приоритета; предложено использовать блокчейн-технологии не просто как учетную систему, а как инструмент справедливого распределения дефицитного ресурса (времени доступа к дорожной сети). Внедрение CITY-токена позволяет интернализировать внешние эффекты (пробки, выбросы), превращая их в прямые экономические стимулы для участников.

Предложенные методики планирования позволяют на 20-25% повысить точность прогнозирования транспортных потоков, что критически важно для формирования бюджетов развития Свердловской области и г. Екатеринбурга. Модели смарт-контрактов для адаптивной координации позволяют сократить транзакционные издержки перевозчиков на 15% за счет автоматизации бронирования и взаиморасчетов. Реализация стратегии мобильности, описанной в диссертации, обеспечивает рост доступности городских сервисов и снижение экологической нагрузки, что напрямую коррелирует с национальными целями развития РФ.

Несмотря на монументальность исследования, в рамках научной дискуссии следует отметить: при переходе к полностью автоматизированному управлению на базе смарт-контрактов возникает вопрос о праве «последнего слова» человека. Автор мог бы более подробно рассмотреть механизмы апелляции и этические фильтры в алгоритмах распределения приоритетов движения. Авторская модель единой экосистемы предполагает интеграцию данных ГИБДД, Минтранса и частных опе-

раторов. В работе недостаточно освещены методы преодоления ведомственной разобщенности и защиты конфиденциальной информации участников в условиях открытой P2P-платформы. Также радикальная цифровизация и переход к беспилотным ТЛС (Индустрия 5.0) неизбежно приведут к трансформации профессий в логистике. Целесообразно было бы дополнить работу оценкой социально-экономических затрат на переобучение персонала и адаптацию рынка труда к условиям работы в «умных коридорах».

Диссертация Савина Глеба Владимировича «Методология городской логистики в организации и функционировании мобильных транспортно-логистических систем» является завершенной научной работой, выполненной на высоком уровне. Автору удалось синтезировать передовые достижения экономической теории и цифровых технологий, создав уникальную методологию управления городским пространством.

Работа полностью соответствует требованиям п. 9–14 «Положения о присуждении ученых степеней» (утв. Постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г.), автор исследования, Савин Глеб Владимирович, безусловно, заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Заведующая кафедрой «Экономика транспорта»
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Уральский государственный университет
путей сообщения»

д.э.н. (08.00.05), профессор

« 29 » апреля 2026 г.

Рачек Светлана Витальевна

Специалист по кадрам

Н.А. Роженькова



Сведения об организации:

620034, Свердловская область, город Екатеринбург, улица Колмогорова, дом 66

Телефон: +7 (343) 221-24-44

E-mail: SVRachek@Etrans.usurt.ru