

В диссертационный совет 24.2.386.04
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический
университет»
191023, г. Санкт-Петербург, наб. канала
Грибоедова, д. 30-32

Отзыв

на автореферат диссертации Ли На на тему «Развитие транспортно-логистической инфраструктуры «Экономического пояса шелкового пути» на территории России», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Актуальность темы диссертационного исследования обусловлена необходимостью научного обоснования механизмов включения российских регионов в крупные международные инфраструктурные проекты. Для региональной экономики принципиально важно, чтобы развитие транспортных коридоров создавало устойчивые эффекты для территорий, через которые проходят или к которым тяготеют соответствующие маршруты. Российская часть Экономического пояса Шелкового пути в этом смысле может рассматриваться как основа формирования новых зон транспортно-логистического притяжения, способных усилить хозяйственные связи между субъектами РФ и внешними поставщиками оборудования.

Проблема пространственной неоднородности российского рынка сохраняет особую значимость. Удаленность ряда регионов от восточных пограничных переходов, различия в уровне развития складской, терминальной и транспортной инфраструктуры, неодинаковая концентрация промышленных потребителей создают объективные ограничения для равномерного доступа к импортируемым товарам производственно-технического назначения. Поэтому исследование, направленное на определение мест дислокации логистических центров и границ их обслуживания, непосредственно связано с задачей повышения территориальной сбалансированности экономического развития.

Теоретическая ценность исследования состоит в том, что в работе транспортно-логистическая инфраструктура рассматривается не как набор отдельных объектов, а как фактор пространственной организации товарных рынков. Такой подход позволяет перейти от общей характеристики международного маршрута к анализу его региональных последствий: где

возникают зоны спроса, какие территории могут быть включены в распределительные цепи, каким образом консолидация поставок способна снижать логистические издержки и повышать доступность оборудования для российских предприятий.

Практическая значимость исследования определяется возможностью использовать его результаты при формировании региональных логистических стратегий, обосновании инвестиционных решений, развитии примагистральных территорий и проектировании инфраструктуры, ориентированной на реальные параметры спроса в субъектах РФ.

Среди достоинств диссертационного исследования особого внимания заслуживает сопоставление тенденций развития транспортно-логистических инфраструктур России и Китая. Автор показывает, что сопряжение ЭПШП с российской инфраструктурой должно учитывать не только общую заинтересованность сторон в развитии евразийских маршрутов, но и реальные различия в уровне логистической эффективности, инвестиционной динамике, развитии транспортных систем и отрасли логистических услуг.

В работе выделены ключевые особенности китайской модели: рост доли высокоскоростных железных дорог, развитие контейнерных перевозок и увеличение занятости в сфере транспортно-логистических услуг. Для России, в свою очередь, отмечены рост инвестиций в транспортно-логистическую инфраструктуру, снижение удельного веса убыточных логистических организаций и увеличение объемов коммерческих грузовых автоперевозок. Такой сравнительный анализ позволяет рассматривать российско-китайскую логистическую интеграцию не декларативно, а с учетом существующих инфраструктурных асимметрий и ограничений развития обеих систем (с. 11–12).

Вместе с тем, следует отметить, что сравнение логистической инфраструктуры России и Китая через показатели LPI является убедительным, но требует осторожной интерпретации. Было бы продуктивно дополнить этот анализ отраслевыми и региональными показателями, поскольку национальный индекс не всегда отражает состояние конкретных маршрутов и примагистральных зон ЭПШП.

Однако указанные недостатки не снижают теоретической и практической значимости диссертационного исследования Ли На, которое представляет собой законченную, грамотно структурированную научно-квалификационную работу, посвященную решению важных научных задач. Представленные в работе выводы и рекомендации обоснованы.

Работа соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям пунктам 9–14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации

