

В диссертационный совет 24.2.386.04
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический
университет»
191023, г. Санкт-Петербург, наб. канала
Грибоедова, д. 30-32

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ли На на тему «Развитие транспортно-логистической инфраструктуры «Экономического пояса шелкового пути» на территории России», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Актуальность темы исследования обусловлена необходимостью повышения отдачи от использования транспортно-логистической инфраструктуры международных коридоров. В российской экономике развитие магистральных маршрутов традиционно рассматривается в контексте пропускной способности, транзитного потенциала и участия в межконтинентальном грузообороте, однако в современных условиях этого недостаточно. Эффективность транспортного коридора должна определяться не только объемом проходящих через него грузов, но и способностью создавать добавленную стоимость внутри национальной экономики посредством перераспределения потоков, формирования логистических узлов и обслуживания региональных рынков.

Российский участок «Экономического пояса Шелкового пути» представляет собой инфраструктурную основу, потенциал которой может быть реализован в большей степени при условии развития примагистральных логистических центров. Именно такие центры способны обеспечить переход от линейной модели перевозки к сетевой модели распределения, при которой транспортный маршрут дополняется складскими, терминальными, сервисными и управленческими функциями. В этом отношении исследование вопросов размещения логистических центров, консолидации грузов и определения границ зон обслуживания обладает существенной актуальностью для экономики транспорта.

Следует выделить достоинства работы:

1. Четкая эмпирическая привязка исследования к конкретной товарной группе. Автор фокусирует анализ на оборудовании по коду ТН ВЭД 8419, обосновывая выбор этой группы ее значимостью в структуре поставок и прикладной релевантностью для российских потребителей (с. 12–13).
2. Учет транспортно-эксплуатационных параметров доставки. В работе рассмотрены варианты автомобильной доставки от логистических центров к потребителям, включая маятниковый маршрут, обратный порожний пробег, загрузку транспорта в диапазоне 50–100% и расстояние до 1,2 тыс. км. Это усиливает прикладной характер исследования и позволяет перейти от общей логистической идеи к расчетным условиям обслуживания региональных рынков (с. 16).
3. Апробация научных результатов. Основные положения исследования представлены на профильных научно-практических конференциях, а также отражены в 12 публикациях, включая 4 статьи в журналах, рекомендованных ВАК, что подтверждает включенность работы в профессиональную научную дискуссию по транспортной логистике и управлению цепями поставок.

В то же время, схема на рис. 4 имея высокую прикладную значимость, нуждается в большей операционализации отдельных этапов. Например, не до конца ясно, какие именно показатели используются для оценки привлекательности локального рынка и при каких пороговых значениях рынок исключается из дальнейшего анализа (с. 15–16).

Дискуссионным также является положение о логистическом администрировании центров китайскими производителями. В работе обоснована такая необходимость, однако требует уточнения распределение функций между китайскими поставщиками, российскими логистическими операторами и региональными инфраструктурными субъектами (с. 14).

В заключение следует отметить, что диссертация Ли На является завершенным научно-квалификационным исследованием, содержащим научные положения и результаты, соответствующие п. 5.5 «Транспортно-логистическая инфраструктура, современные тенденции ее развития и теоретико-методологические основы ее анализа» и п. 5.10 «Моделирование, прогнозирование и оптимизация цепей поставок» паспорта специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика). Работа соответствует требованиям ВАК Российской Федерации, а ее автор, Ли На, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по

Байдукова Наталья Владимировна,
Доктор экономических наук
(по научной специальности 08.00.10 –
Финансы, денежное обращение и кредит), профессор,
профессор кафедры №17 Экономики, начальник управления
аспирантуры и докторантуры Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный университет
гражданской авиации имени
Главного маршала авиации А.А. Новикова»

Подпись руки Н.В.Байдуковой заверяю:

Проректор по научной и инновационной работе _____ Г.А.Костин

«15» 10.04.2026г.

