

ОТЗЫВ

**научного руководителя о работе Плешакова Станислава Михайловича
над диссертацией на тему «Эколого-экономический подход к
управлению развитием железнодорожного транспорта», представленной
на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по специальности**

5.2.3 «Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства)»

Плешаков Станислав Михайлович обладает глубокими профессиональными знаниями в сфере оценки углеродного следа, образующегося от железнодорожных систем и процессов. Плешаков С.М. является зрелым научным работником, способным ставить и решать серьезные народнохозяйственные задачи в этой области.

Основной предметной областью исследования научной работы Плешакова С.М. является изучение особенностей разработки инструментов управления и оценки углеродного следа от железнодорожных компаний в современных условиях. Данная область раскрывается в ряде научных направлений, к которым относятся:

- разработана методика оценки выбросов, образующихся от деятельности локомотивов различных видов;
- сформированы индикаторные показатели оценки эколого-экономического развития железнодорожных систем;
- разработаны подходы к внедрению систем экологического менеджмента в деятельность железнодорожных предприятий;
- представлена методика оценки и отбора климатических проектов для их последующей реализации на железнодорожном предприятии.

В рамках представленной научной проблемы опубликовано 11 печатных работ. Разработки автора прошли апробацию на международных и всероссийских конференциях.

Результаты научных исследований Плешакова С.М. применены в разработке методического обеспечения ряда учебных дисциплин образовательных программ ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет».

Плешаков С.М. является высокоорганизованным, целеустремленным, инициативным человеком, обладающим высокой работоспособностью и результативностью.

Считаю, что диссертация Плешакова Станислава Михайловича на тему «Эколого-экономический подход к управлению развитием железнодорожного транспорта» является завершенной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, обладающей научной новизной, теоретической и практической значимостью и может быть рекомендована к

защите по специальности 5.2.3 «Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства)».

Научный руководитель:
доктор экономических наук, профессор,
профессор экономики и управления
предприятиями и производственными
комплексами ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический
университет»

Айрапетова

Айрапетова А.Г.



Подпись руки заверяю
Заместитель начальника
Управления кадров
В.П. Петошина
23 " 12 2025 г.