

Отзыв на автореферат диссертации
Плешакова Станислава Михайловича на тему
«Эколого-экономический подход к управлению развитием
железнодорожного транспорта», представленной на соискание ученой
степени кандидата экономических наук по специальности
5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика
(экономика природопользования и землеустройства)

В настоящее время оценка парникового эффекта от транспортных процессов оценивается редко и не в полном объеме, крупные транспортные и логистические организации уделяют данному вопросу недостаточное внимание, при этом существует множество методик оценки парникового эффекта, образующихся от транспортных процессов, что обуславливает актуальность избранной соискателем тематики.

Учитывая национальные цели по достижению углеродной нейтральности к 2060 году в соответствии с Климатической доктриной Российской Федерации, важным направлением для исследования является изучение углеродного следа, образующегося в результате деятельности железнодорожного транспорта. В условиях низкоуглеродной экономики России наибольший приоритет для привлечения инвестиций будут иметь организации, процессы которых будут иметь наименьший углеродный след.

Все вышеперечисленное обуславливает важность и актуальность научного исследования Плешакова Станислава Михайловича.

В работе представлены стратегически важные теоретические и практические аспекты по развитию методического обеспечения оценки углеродного следа, учитываются условия низкоуглеродной экономики. Разработанная методика оценки углеродного следа от процессов транспортировки позволит ранжировать технологии по уровню углеродного следа, способствуя формированию национальной системы сертификации организаций транспортной отрасли.

Работа соответствует всем установленным критериям, имеет логическую структуру и заслуживает положительной оценки. Результаты исследования были апробированы в научных статьях, опубликованных в рецензируемых журналах, включенных в список ВАК Российской Федерации, а также на научно-практических конференциях. Разработанные методы и подходы внедрены в деятельности Русский регистр - ассоциация по сертификации, ООО «Лаборатория», АО «РЖД» (Октябрьская дирекция

тяги), а также в учебном процессе ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», что подтверждает практико-ориентированный характер представленного исследования.

Анализ автореферата Плешакова С.М., позволяет сделать вывод о том, что работа вызывает научный интерес, однако, имеет ряд замечаний:

1. Необходимо раскрыть и дополнительно описать рисунок 1 в автореферате «Поэтапное проведение расчетов выбросов парниковых газов при осуществлении железнодорожных перевозок».

2. В таблице 1 автореферата представлены формулы расчета выбросов парниковых газов от разных категорий локомотивов, на наш взгляд, можно было бы укрупнить формулы расчета, что приведет к их унификации.

Указанные замечания не снижают важности и значимости полученных автором результатов и положений работы, диссертационное исследование отвечает требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а Плешаков Станислав Михайлович заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства).

Заведующий кафедрой управления
инновациями и коммерциализации
интеллектуальной собственности
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего образования
«Российская государственная академия
интеллектуальной собственности» (РГАИС),
Д.Э.Н, доцент

Смирнова Вероника Ремовна

Почтовый адрес: 117279, город Москва, ул. Миклухо-Маклая, 55а.

Адрес электронной почты: smirnova@rgiis.ru

Телефон: +7 (495) 330-13-38



В.Р. Смирнов уполномочен.
07.09.2026