

Отзыв на автореферат диссертации
Плешакова Станислава Михайловича
на тему: «Эколого-экономический подход к управлению развитием
железнодорожного транспорта», представленной на соискание ученой
степени кандидата экономических наук
по специальности 5.2.3. – Региональная и отраслевая экономика
(экономика природопользования и землеустройства)

Диссертационное исследование Плешакова Станислава Михайловича посвящено разработке и обоснованию эколого-экономических инструментов для регулирования показателей по снижению парникового эффекта в условиях глобальной климатической повестки. Актуальность темы определяется формированием в Российской Федерации национальной системы углеродной отчетности в соответствии с Федеральным законом № 296-ФЗ, а также введение механизма трансграничного углеродного регулирования (СВАМ), создающего реальные экономические стимулы для снижения углеродного следа транспортных операций. В этих условиях разработка системного подхода к управлению выбросами на железнодорожном транспорте становится не только научной, но и практической задачей, имеющей прямое отношение к конкурентоспособности отрасли и экономической безопасности страны.

Работа обладает четко выраженной научной новизной и содержит ряд результатов, имеющих самостоятельное значение для развития теории и практики эколого-экономического управления. Разработанный инструментарий может быть использован предприятиями железнодорожного транспорта для планирования и мониторинга климатической политики, обоснования инвестиционных решений, формирования углеродной отчетности и интеграции климатических аспектов в систему экологического менеджмента. Предложенная система ключевых показателей позволяет осуществлять комплексную оценку эффективности управления выбросами, выявлять отклонения и своевременно корректировать управленческие решения. Апробация результатов на научно-практических конференциях и публикации в журналах, рекомендованных ВАК, свидетельствуют о достаточной степени проработанности и признания полученных результатов.

Однако следует отметить следующие замечания и рекомендации по работе:

1. в автореферате не раскрыт алгоритм распределения выбросов от вспомогательных процессов на уровень отдельной поездки;

2. в работе не в полной мере раскрыты механизмы взаимодействия предлагаемой системы управления выбросами с существующими регламентами технического учета и отчетности на предприятии. Интеграция нового климатического блока с уже функционирующими производственными и экологическими процедурами требует дополнительной проработки организационно-методических вопросов.

Указанные замечания не снижают значимости работы и могут быть учтены автором в дальнейших исследованиях. Диссертация соответствует требованиям ВАК п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автор Плешаков С.М. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства).

доктор экономических наук,
профессор кафедры государственного
и муниципального управления,
ФГАОУ ВО «Северный (Арктический)
федеральный университет
имени М.В. Ломоносова»

Степанова Вера Владимировна

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова»

163002, Архангельская область, город Архангельск, наб. Северной Двины, д.17

+7 (8182) 21-61-00

public@narfu.ru

<https://narfu.ru/>

