

В диссертационный совет 24.2.386.06  
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский  
государственный экономический  
университет»

### **ОТЗЫВ**

***на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата  
экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая  
экономика (экономика природопользования и землеустройства)***

Автор диссертационной работы: ***Плешаков Станислав Михайлович***

Тема диссертационной работы: ***«Эколого-экономический подход к управлению  
развитием железнодорожного транспорта»***

Проблематика диссертационного исследования Плешакова С.М. относится к числу наиболее актуальных направлений экономической науки, связанных с разработкой механизмов адаптации отраслей реального сектора к климатическим вызовам и требованиям углеродного регулирования. Железнодорожный транспорт, являясь ключевым элементом транспортной системы России, одновременно выступает существенным источником антропогенного воздействия на климат.

Автором получен ряд результатов, обладающих научной новизной и практической значимостью. Прежде всего, следует выделить разработанную методику расчета выбросов парниковых газов, которая позволяет отдельно оценивать эмиссию для грузовых и пассажирских перевозок и учитывать не только прямые выбросы от сжигания топлива в локомотивах, но и косвенные выбросы, возникающие при генерации электроэнергии для тяги электровозов. Методика отличается гибкостью и допускает включение показателей для локомотивов на альтернативных источниках энергии, включая водородные и газотурбинные установки, что делает ее применимой для широкого спектра сценариев технологической модернизации.

Также следует отметить разработанную систему ключевых показателей эффективности, которая дает возможность проводить комплексный мониторинг результативности управления процессами сокращения выбросов парниковых газов и своевременно корректировать климатическую политику предприятия.

В качестве дискуссионных моментов, требующих внимания, можно отметить следующее. Во-первых, в автореферате не в полной мере раскрыта связь между целями расчета углеродного следа и их интеграцией в систему экологического менеджмента. Автор рассматривает вопросы планирования и мониторинга выбросов, однако формы раскрытия климатической информации для различных групп заинтересованных сторон (регуляторов, инвесторов, потребителей) остаются за рамками исследования. Во-вторых, в автореферате не приведены подходы к количественной оценке экономической эффективности

климатических проектов, что затрудняет оценку практической эффективности предложенных решений.

Отмеченные замечания не ставят под сомнение высокий научный уровень и практическую значимость выполненного исследования. Диссертация соответствует п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Плешаков С.М. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Доктор экономических наук,  
доцент, проректор по научной работе  
и инновационному развитию,  
профессор института менеджмента



Гребоздин Юрий Павлович

«28» 08 2026г.



|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| Подпись <u>Гребоздин Ю.П.</u> |            |
| _____ заверяю                 |            |
| Департамент управления делами |            |
| и кадров _____                |            |
| «28»                          | 08 2026 г. |

Место работы:

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования  
«Самарский государственный экономический университет»

Почтовый адрес:

443090, Самарская область, г. Самара, ул. Советской армии, д. 141

Тел. +7 (846) 933-88-22

Электронная почта: Grabozdin.Y.P@sseu.ru