

В диссертационный совет 24.2.386.06
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический
университет»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Плешакова Станислава Михайловича
«ЭКОЛОГО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОДХОД К УПРАВЛЕНИЮ
РАЗВИТИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА», представленной
на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 5.2.3. – Региональная и отраслевая экономика
(экономика природопользования и землеустройства)

Тема диссертационной работы «Эколого-экономический подход к управлению развитием железнодорожного транспорта» Плешакова С. М. является актуальной в связи с необходимостью адаптации железнодорожного транспорта к современным климатическим вызовам и требованиям углеродного регулирования. В условиях перехода к низко углеродной экономике предприятия отрасли нуждаются в методическом инструментарии, позволяющем принимать обоснованные управленческие решения по их сокращению.

Автором разработан комплекс методических решений, включающий методику расчета выбросов парниковых газов для железнодорожных перевозок, трехэтапный алгоритм отбора и ранжирования климатических проектов, систему ключевых показателей эффективности управления выбросами, а также предложения по интеграции климатического блока в систему экологического менеджмента предприятия на основе цикла PDCA. Представленные разработки образуют целостный подход к управлению выбросами, охватывающий этапы от количественной оценки до принятия управленческих решений и контроля их результативности.

Достоверность научных положений и выводов, представленных в автореферате, обеспечивается их соответствием требованиям российского законодательства в области климатического регулирования, а также положениям международных документов. Результаты работы были апробированы на научно-практических конференциях и опубликованы в рецензируемых журналах, рекомендованных ВАК.

В качестве замечаний, не снижающих общей положительной оценки работы, можно отметить следующее:

1. В разработанной автором балльной системе отбора климатических проектов целесообразно добавить критерий, отражающий риски, связанные с реализацией проектов, что позволило бы учитывать при ранжировании проектов не только их потенциальный эффект, но и вероятность его достижения, что особенно важно при обосновании долгосрочных инвестиционных решений в области декарбонизации транспортной отрасли.

2. В разработанной автором системе показателей оценки эффективности управления выбросами предусмотрена количественная оценка климатических рисков. Вместе с тем, судя по содержанию автореферата, оценка ограничивается физическими рисками, связанными с воздействием климатических изменений на инфраструктуру и подвижной состав. За рамками рассмотрения остаются переходные риски, обусловленные изменением законодательства, технологическими сдвигами и рыночными факторами. Представляется целесообразным дополнить систему показателей метриками, отражающими переходные риски, что позволит сформировать более полную картину климатической уязвимости предприятия.

Указанные замечания носят рекомендательный характер и не влияют на общую оценку диссертационного исследования. Считаем, что исследование соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ № 842, а его автор, Плешаков С.М., заслуживает присуждения ученой степени кандидата

экономических наук по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика (экономика природопользования и землеустройства).

Доктор экономических наук,

(08.00.01 – «Политическая экономия»),

профессор, заведующий кафедрой экономической

теории и корпоративного управления

ФГБОУ ВО «СГУ им. Питирима Сорокина»

А.П. Шихвердиев

Адрес: 167001, Российская Федерация, г. Сыктывкар, Октябрьский пр-кт, д. 55
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Сыктывкарский государственный университет имени
Питирима Сорокина»

Тел.: 8(8212) 39-03-93

E-mail: koet@syktsu.ru

Сайт организации: <https://www.syktsu.ru>

