ОТЗЫВ

научного руководителя, д.э.н., доцента Дмитриева Александра Викторовича, на диссертацию Никифоренко Сергея Васильевича, представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)
на тему «Развитие межорганизационного взаимодействия в транспортной логистике нерудных строительных материалов»

Никифоренко Сергей Васильевич в 1991 году окончил полный курс «Ленинградского ордена Ленина и ордена Октябрьской Революции института инженеров железнодорожного транспорта имени академика В.Н. Образцова» по специальности Управление процессами перевозок. Присвоена квалификация инженера путей сообщения по управлению процессами перевозок.

В период с 2022 по 2026 гг. являлся соискателем кафедры логистики и управления цепями поставок федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет» (СПбГЭУ). С 2024 года по настоящее время Никифоренко С.В. работает в должности преподавателя кафедры Таможенного администрирования Факультета безопасности и таможни, Северо-Западного института управления – филиала Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (СЗИУ РАНХиГС) в Санкт-Петербурге. Ведет занятия по дисциплине «Логистика».

К моменту начала работы над диссертацией Никифоренко Сергей Васильевич уже имел накопленный многолетний опыт работы на Октябрьской железной дороге в различных должностях, начиная с должности инженера и заканчивая руководящей должностью заместителя Начальника Дорожного Центра Фирменного Транспортного Обслуживания (по управлению продажами) Октябрьской железной дороги.

За период подготовки диссертации Никифоренко С.В. проявил себя как грамотный, инициативный исследователь, умеющий ставить и решать сложные научные задачи, что позволило ему подготовить кандидатскую диссертацию на актуальную тему, связанную с решением теоретико-методических и практических вопросов построения и функционирования механизмов развития межорганизационного взаимодействия в транспортной логистике нерудных строительных материалов, рассматриваемых на примере их реализации в регионах Ленинградской области и Республики Карелия.

В ходе работы над диссертацией Никифоренко С.В. удалось выработать собственную оригинальную позицию о структуре и содержании экономического механизма устойчивого развития межорганизационного взаимодействия в системах транспортной логистики нерудных материалов, принципах его функционирования. Выполненные в диссертационном исследовании расчеты показали, что реализация экономических приоритетов устойчивого развития

организаций транспортного строительного комплекса посредством использования разработанного механизма позволит обеспечить ускоренное и эффективное достижение целей Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года.

Представленные в диссертационном исследовании Никифоренко С.В. результаты с экономической точки зрения имеют существенное значение для проектирования цепей поставок нерудных строительных материалов от этапа добычи на карьерах до реализации продукции у конечных пользователей, включая объекты дорожного и жилищного строительства.

Глубина научно-практических разработок автора опирается на диагностику институционально-рыночной динамики современной экономики, в трансформации которой на передний край вышли вопросы именно структурно-функциональные характеристики снабженческо-сбытовых систем и межорганизационного взаимодействия в транспортной и строительной сферах.

Отдельные научные положения и практические результаты диссертационного исследования Никифоренко С.В. могут быть использованы для подготовки обучающихся по программам высшего и среднего специального образования по направлениям «Экономика» и «Менеджмент».

Основные выводы диссертационного исследования сформулированы автором в 14 научных печатных работах общим объемом 5,21 п.л. (из них авторских – 5,21 п.л.), в том числе, 4 статьях в научных журналах, рекомендованных ВАК Министерства образования и науки РФ. Материалы диссертационного исследования были успешно апробированы на всероссийских и международных научно-практических конференциях и форумах.

Практическая значимость диссертационного исследования состоит в том, что в работе представлены отечественные и зарубежные методики межорганизационного взаимодействия в транспортной логистике нерудных строительных материалов в современных условиях, проанализировано текущее состояние и перспективы развития транспортной и строительной сфер в контексте регионального развития. Разработаны действенные механизмы оптимизации потоков нерудных строительных материалов в региональных транспортно-логистических системах. Предпринятый и глубоко проработанный автором анализ современного российского рынка железнодорожных и автомобильных перевозок позволяет концептуализировать основные проблемы и определить векторы развития и совершенствования системы транспортировки нерудных строительных материалов.

Никифоренко С.В. несомненно обладает набором необходимых качеств современного ученого – исследователя, имеет предметно и проблемно устоявшиеся научные интересы, которые отражены в целом ряде авторских исследований, а также в специфике научного поиска, который оказался связан с крайне острой и актуальной межорганизационного взаимодействия в транспортной логистике нерудных строительных материалов.

Сочетание многолетнего опыта профессиональной, исследовательской деятельности в сфере транспорта, работы в высших учебных заведениях и личностных качеств позволило Никифоренко С.В. достичь весомых научных

результатов и предложить уникальное научное решение проблемы создания экономического механизма устойчивого развития перевозок нерудных материалов в виде разработанных лично соискателем теоретико-методических положений, обладающих научной новизной и практической значимостью и имеющих существенное значение для региональной и национальной экономики Российской Федерации в долгосрочной перспективе.

Исходя из всего вышеизложенного можно заключить, что подготовленная Никифоренко Сергеем Васильевичем кандидатская диссертация полностью соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, а личные качества и несомненная научная зрелость соискателя делают его заслуживающим присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. «Региональная и отраслевая экономика» (транспорт и логистика).

Научный руководитель
Заведующий кафедрой безопасности,
Северо-Западный институт управления –
филиал ФГБОУ ВО «Российская академия
народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации»,
д.э.н., доцент

11.06.2026

Дмитриев Александр Викторович

Управление развития персонала

Подпись
ЗАВЕРЯЮ
Ведущий специалист отдела
кадрового администрирования
управления развития персонала

Контактная информация
РАНХиГС Санкт-Петербург
Адрес: 199178 Россия, Санкт-Петербург, Средний проспект В.О., 57/43
Телефон: 8 (812) 335-94-94
Адрес электронной почты: dmitriev-av@ranepa.ru